

بولتن

تامین اجتماعی

29 خرداد 97



جهت گیری	دسته بندی	دیگر منابع	منبع	تیترا مطلب
		۳۵	خبرگزاری موج	حقوق بازنشستگی رانندگان ۴۰۰ هزار تومان افزایش می یابد
		۱۵	آریانیوز	۹۵۰ هزار راننده تحت پوشش تامین اجتماعی
		۱۵	ایستانیوز	۹۵۰ هزار راننده تحت پوشش تامین اجتماعی
		۱۵	اکونیوز	۹۵۰ هزار راننده تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی
		۱۵	تامین ۲۴	۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش تامین اجتماعی هستند
		۱۵	پول نیوز	۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش تامین اجتماعی هستند
		۱۵	خبرگزاری صدا و سیما	۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند
		۱۵	اخبار بانک	۹۵۰ هزار راننده تحت پوشش تامین اجتماعی
		۵	اعتماد آنلاین	بیمه‌شدگان تامین اجتماعی از مرز ۴۴ میلیون نفر عبور کرد
		۱۵	عصر اعتبار	پایگاه اطلاع رسانی عصر اعتبار - ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند
		۶	صنعت بیمه	مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان تامین اجتماعی مستقر می شود
		۶	پولی مالی	استقرار مدل جایزه ملی کیفیت سازمان تامین اجتماعی - اخبار پولی مالی
		۴	بانکداری ایرانی	مدیر عامل «هگتا» تغییر کرد
		۶	پول نیوز	مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان تامین اجتماعی مستقر می شود
		۶	تامین ۲۴	مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان تامین اجتماعی مستقر می شود
		۶	خبرگزاری موج	مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تامین اجتماعی مستقر می شود
		۴	تامین ۲۴	مدیر عامل «هگتا» تغییر کرد
		۲	تامین ۲۴	بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان در جهت حمایت از کالای ایرانی است
		۱	شهدای ایران	بازگشت تصویر بوعلی سینا به دفترچه های بیمه + عکس
		۱	تامین ۲۴	بخشودگی جرایم بیمه ای، الگویی برای سایر دستگاه
		۱	تامین ۲۴	کمک به رونق تولید با بخشودگی جرایم بیمه ای
		۲	روزنامه خراسان	محصولات شرکت های دانش بنیان بیمه می شوند
		۱۳	ایران اکونومیست	بخشودگی جرائم بیمه ای منافع زیادی برای بنگاه های اقتصادی و تامین اجتماعی دارد

جهت گیری	دسته بندی	۱ دیگر منابع	تامین اجتماعی منبع نسیم آنلاین	شفافیت در امور و عدالت در ارائه خدمات، لازمه تکریم مخاطبین است تیترا مطلب بخشودگی جرائم منافع زیادی برای بنگاه های اقتصادی و تأمین دارد
		۸	برترین ها	حق بیمه رانندگان مشمول جریمه دیرکرد نمی شود
		۱	روزنامه ابتکار	مدیرکل تامین اجتماعی استان آذربایجان شرقی: شفافیت در امور و عدالت در ارائه خدمات لازمه تکریم مخاطبان است
		۳	شبکه خبر سیما	معافیت بیمه ای شرکت های دانش بنیان
		۰	شعار سال	با جداسازی منابع درمان تامین اجتماعی موافق نبودم/تضمین می دهم که پول کارگران به تامین اجتماعی بازگردد
		۰	آریانیوز	حذف دفترچه بیمه در کل کشور تا پایان امسال
		۰	شما نیوز	مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی مستقر می شود
		۰	شما نیوز	۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند
		۰	ایلنا	کارگران پاسخ دست اندازی ها به صندوق تامین اجتماعی را خواهند داد
		۰	ایلنا	ماهانه ۷ هزار میلیارد تومان به ۳ میلیون مستمری بگير پرداخت می شود
		۰	تامین اجتماعی	۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند
		۰	تامین اجتماعی	افزافه کار بازنشستگان بعد از سال ۹۵ با تأثیر مثبت در حقوقشان افزوده می شود - شبکه خبر

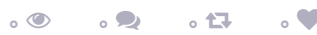
حقوق بازنشستگی رانندگان ۴۰۰ هزار تومان افزایش می یابد



خبرگزاری موج

۳۵ منبع دیگر

تاریخ انتشار: ۰۲:۱۷ ۱۳۹۷/۳/۲۹



معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با هماهنگی مسئولان سازمان بیمه تأمین اجتماعی حقوق بازنشستگی رانندگان تا امیلیون و ۷۰۰ هزار تومان افزایش یافت.

به گزارش خبرگزاری موج، معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به بیان توضیحاتی درباره وضعیت بیمه رانندگان و مشکلات آنها پرداخت.

داریوش امانی از حل مشکل در پرداخت ۵۰ درصد حق بیمه رانندگان از سوی دولت خبر داد و گفت: با هماهنگی مسئولان سازمان بیمه تأمین اجتماعی حقوق بازنشستگی رانندگان تا یک میلیون و هفتصد هزار تومان افزایش یافت.

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اعلام این خبر افزود: یکی از مطالبات رانندگان پرداخت داوطلبانه حق بیمه بیشتر برای افزایش حقوق بازنشستگی بود که با پذیرش بیمه تأمین اجتماعی و ارتقای ضریب، حقوق بازنشستگی رانندگان از یک میلیون و سیصد هزار تومان به یک میلیون و هفتصد هزار تومان افزایش یافت و پیگیری برای افزایش بیشتر همچنان ادامه دارد.

مشکل اضافه‌دریافتی حق کمیسیون از رانندگانوی اضافه‌دریافتی حق کمیسیون از رانندگان را به‌عنوان یکی دیگر از مشکلات اصلی این قشر برشمرد و تصریح کرد: کارگروه ویژه‌ای تشکیل و در بخشنامه‌ای به استان‌ها تأکید شده است زمان کشف تا برخورد با تخلف از ۳ هفته نباید طولانی‌تر شود.

وی به حضور تیم‌های کنترل نامحسوس در پایانه اکبرآباد از هفته گذشته اشاره کرد و افزود: به وضع ۱۵ شرکت در محل رسیدگی شد که حدود ۵ شرکت به‌علت محرز شدن ارتکاب تخلف اضافه‌دریافتی تعطیل می‌شود.

توزیع لاستیک با قیمت مصوب هنوز محقق نشده است معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص تأمین قطعات و لاستیک مورد نیاز رانندگان نیز گفت: با قول مساعد وزارت صنعت، معدن و تجارت و برگزاری جلساتی با تولیدکنندگان داخلی قرار بود لاستیک در غرفه‌هایی که به‌صورت رایگان در پایانه‌ها اختصاص می‌یابد با قیمت مصوب کارخانه بین رانندگان توزیع شود اما این موضوع هنوز محقق نشده است که امیدواریم سریعتر عملیاتی شود.

۹۵۰ هزار راننده تحت پوشش تامین اجتماعی



تاریخ انتشار: ۰۵:۵۸ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۱۵ منبع دیگر



آرشیو

خبرگزاری آریا - ۹۵۰ هزار راننده تحت پوشش تامین اجتماعی

خبرگزاری آریا - معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی در برنامه گفتگویی ۱۸،۳۰ شبکه خبر که موضوع صنفی کامیون داران مورد بررسی قرار گرفت، حضور یافت و در خصوص مسائل بیمه ای این گروه توضیح داد.

به گزارش خبرگزاری آریا، محمد حسن زدا در این گفتگویی تلویزیونی با بیان اینکه گروهی از رانندگان در شرکتها، موسسات و کارخانجات فعالیت می کنند و تابع قانون کار هستند، گفت: این دسته از رانندگان مشمول قانون سخت و زیان آور هستند و تاکنون از مزایای این قانون بهره مند شده اند.

وی افزود: گروه دوم رانندگان، خودمالک هستند و از پوشش قانون کار خارج هستند و از این رو مشمول قانون سخت و زیان آور نیستند و همچنین بیمه بیکاری و غرامت دستمزد ایام بیماری نیز دریافت نمی کنند.

زدا گفت: در سالهای اخیر تلاش شده قانون کار را به گروه دوم رانندگان کار تعمیم دهند که این کار صحیح نیست و باید برای این گروه قانون و شرایط جدید تعریف شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در سال ۸۹ توافق نامه ای میان سازمان های هدفمندی یارانه ها و تامین اجتماعی منعقد شد و سازمان هدفمندی یارانه ها متعهد شد رانندگان را تحت پوشش ببرد و بر این اساس ۱۳،۵ درصد حق بیمه را راننده و ۱۳ و ۵ درصد را این سازمان به عنوان سهم کارفرما بپردازد.

وی افزود: بیمه رانندگان آغاز شد و امروز ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند که خدمت رسانی به این قشر زحمتکش موجب افتخار این سازمان است.

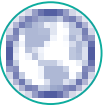
زدا گفت: اما سهم کارفرمایی حق بیمه رانندگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نشد و این سازمان بیش از ۳ هزار میلیارد تومان از سازمان هدفمندی یارانه ها بابت سهم کارفرمایی طلب دارد و از سوی دیگر با قانونی روبرو هستیم که اگر بدون تامین اعتبار فعالیتی انجام دهیم تخلف کرده ایم.

وی با اشاره به دعوت دکتر علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رانندگان و بررسی مسائل صنفی و بیمه ای آنها در جلسه ای گفت: به همین علت کارگروهی بیمه ای و دبیرخانه دائمی برای آن تشکیل شد تا مشکلات این افراد در این کارگروه رفع شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: این سازمان حامی رانندگان است و دکتر نوریبخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز به بررسی مسائل بیمه ای رانندگان در این کارگروه تاکید کرده است.

<--

۹۵۰ هزار راننده تحت پوشش تامین اجتماعی



تاریخ انتشار: ۱۱:۰۳ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۱۵ منبع دیگر



ایستانیوز

ایستانیوز: معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی در برنامه گفتگوی ۱۸،۳۰ شبکه خبر که موضوع صنفی کامیون داران مورد بررسی قرار گرفت، حضور یافت و در خصوص مسائل بیمه ای این گروه توضیح داد.

به گزارش پایگاه اطلاعی رسانی بازارهای مالی (ایستانیوز)، محمد حسن زدا در این گفتگوی تلویزیونی با بیان اینکه گروهی از رانندگان در شرکتها، موسسات و کارخانجات فعالیت می کنند و تابع قانون کار هستند، گفت: این دسته از رانندگان مشمول قانون سخت وزیان آور هستند و تاکنون از مزایای این قانون بهره مند شده اند.

وی افزود: گروه دوم رانندگان، خودمالک هستند و از پوشش قانون کار خارج هستند و از این رو مشمول قانون سخت وزیان آور نیستند و همچنین بیمه بیکاری و غرامت دستمزد ایام بیماری نیز دریافت نمی کنند.

زدا گفت: در سالهای اخیر تلاش شده قانون کار را به گروه دوم رانندگان کار تعمیم دهند که این کار صحیح نیست و باید برای این گروه قانون و شرایط جدید تعریف شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در سال ۸۹ توافق نامه ای میان سازمان های هدفمندی یارانه ها و تامین اجتماعی منعقد شد و سازمان هدفمندی یارانه ها متعهد شد رانندگان را تحت پوشش ببرد و بر این اساس ۱۳،۵ درصد حق بیمه را راننده و ۱۳ درصد را این سازمان به عنوان سهم کارفرما پردازد.

وی افزود: بیمه رانندگان آغاز شد و امروز ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند که خدمت رسانی به این قشر زحمتکش موجب افتخار این سازمان است.

زدا گفت: اما سهم کارفرمایی حق بیمه رانندگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نشد و این سازمان بیش از ۳ هزار میلیارد تومان از سازمان هدفمندی یارانه ها بابت سهم کارفرمایی طلب دارد و از سوی دیگر با قانونی روبرو هستیم که اگر بدون تامین اعتبار فعالیتی انجام دهیم تخلف کرده ایم.

وی با اشاره به دعوت دکتر علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رانندگان و بررسی مسائل صنفی و بیمه ای آنها در جلسه ای گفت: به همین علت کارگروهی بیمه ای و دبیرخانه دائمی برای آن تشکیل شد تا مشکلات این افراد در این کارگروه رفع شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: این سازمان حامی رانندگان است و دکتر نوریبخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز به بررسی مسائل بیمه ای رانندگان در این کارگروه تاکید کرده است.

۹۵۰ هزار راننده تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی



تاریخ انتشار: ۰۱:۳۷ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۱۵ منبع دیگر



اکونیوز

اقتصاد ایران: معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی با اعلام شرایط بیمه رانندگان ، گفت: ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد حسن زدا با بیان اینکه گروهی از رانندگان در شرکتها، موسسات و کارخانجات فعالیت می کنند و تابع قانون کار هستند، گفت: این دسته از رانندگان مشمول قانون سخت و زیان آور هستند و تاکنون از مزایای این قانون بهره مند شده اند. وی افزود: گروه دوم رانندگان، خودمالک هستند و از پوشش قانون کار خارج هستند و از این رو مشمول قانون سخت و زیان آور نیستند و همچنین بیمه بیکاری و غرامت دستمزد ایام بیماری نیز دریافت نمی کنند. زدا گفت: در سالهای اخیر تلاش شده قانون کار را به گروه دوم رانندگان کار تعمیم دهند که این کار صحیح نیست و باید برای این گروه قانون و شرایط جدید تعریف شود. معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در سال ۸۹ توافق نامه ای میان سازمان های هدفمندی یارانه ها و تامین اجتماعی منعقد شد و سازمان هدفمندی یارانه ها متعهد شد رانندگان را تحت پوشش ببرد و بر این اساس ۱۳.۵ درصد حق بیمه را راننده و ۱۳.۵ درصد را این سازمان به عنوان سهم کارفرما بپردازد. وی افزود: بیمه رانندگان آغاز شد و امروز ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند که خدمت رسانی به این قشر زحمتکش موجب افتخار این سازمان است. زدا گفت: اما سهم کارفرمایی حق بیمه رانندگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نشد و این سازمان بیش از ۳ هزار میلیارد تومان از سازمان هدفمندی یارانه ها بابت سهم کارفرمایی طلب دارد و از سوی دیگر با قانونی روبرو هستیم که اگر بدون تامین اعتبار فعالیتی انجام دهیم تخلف کرده ایم. وی با اشاره به دعوت دکتر علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رانندگان و بررسی مسائل صنفی و بیمه ای آنها در جلسه ای گفت: به همین علت کارگروهی بیمه ای و دبیرخانه دائمی برای آن تشکیل شد تا مشکلات این افراد در این کارگروه رفع شود. معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: این سازمان حامی رانندگان است و دکتر نوریبخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز به بررسی مسائل بیمه ای رانندگان در این کارگروه تاکید کرده است.

۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش تامین اجتماعی هستند



تاریخ انتشار: ۰۸:۰۱ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۱۵ منبع دیگر



۲۴ تامین

تامین ۲۴-۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش تامین اجتماعی هستند : معاون بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی: : معاون بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی در برنامه گفتگوی ۱۸,۳۰ شبکه خبر که موضوع صنفی کامیون داران مورد بررسی قرار گرفت، حضور یافت و در خصوص مسائل بیمه‌ای این گروه توضیح داد.

معاون بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی در برنامه گفتگوی ۱۸,۳۰ شبکه خبر که موضوع صنفی کامیون داران مورد بررسی قرار گرفت، حضور یافت و در خصوص مسائل بیمه‌ای این گروه توضیح داد.

تامین ۲۴ / محمد حسن زدا در این گفت‌وگوی تلویزیونی با بیان اینکه گروهی از رانندگان در شرکت‌ها، موسسات و کارخانجات فعالیت می‌کنند و تابع قانون کار هستند، گفت: این دسته از رانندگان مشمول قانون سخت و زیان آور هستند و تاکنون از مزایای این قانون بهره‌مند شده‌اند. به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تامین اجتماعی، وی افزود: گروه دوم رانندگان، خودمالک هستند و از پوشش قانون کار خارج‌اند و از این رو مشمول قانون سخت و زیان آور نیستند و همچنین بیمه بیکاری و غرامت دستمزد ایام بیماری نیز دریافت نمی‌کنند. زدا گفت: در سال‌های اخیر تلاش شده قانون کار را به گروه دوم رانندگان کار تعمیم دهند که این کار صحیح نیست و باید برای این گروه قانون و شرایط جدید تعریف شود.

معاون بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در سال ۸۹ توافق نامه‌ای میان سازمان‌های هدف‌مندی یارانه‌ها و تامین اجتماعی منعقد شد و سازمان هدف‌مندی یارانه‌ها متعهد شد رانندگان را تحت پوشش ببرد و بر این اساس ۱۳,۵ درصد حق بیمه را راننده و ۱۳.۵ درصد را این سازمان به عنوان سهم کارفرما بپردازد.

وی افزود: بیمه رانندگان آغاز شد و امروز ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند که خدمت رسانی به این قشر زحمت‌کش موجب افتخار این سازمان است.

زدا گفت: اما سهم کارفرمایی حق بیمه رانندگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نشد و این سازمان بیش از ۳ هزار میلیارد تومان از سازمان هدف‌مندی یارانه‌ها بابت سهم کارفرمایی طلب دارد و از سوی دیگر با قانونی روبرو هستیم که اگر بدون تامین اعتبار فعالیتی انجام دهیم تخلف کرده‌ایم.

وی با اشاره به دعوت دکتر علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رانندگان و بررسی مسائل صنفی و بیمه‌ای آنها در جلسه‌ای گفت: به همین علت کارگروهی بیمه‌ای و دبیرخانه دائمی برای آن تشکیل شد تا مشکلات این افراد در این کارگروه رفع شود.

معاون بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: این سازمان حامی رانندگان است و دکتر نوریبخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز به بررسی مسائل بیمه‌ای رانندگان در این کارگروه تاکید کرده است.

۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش تامین اجتماعی هستند



پول نیوز

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۲۹ ۱۲:۰۹

۱۵ منبع دیگر



پول نیوز - معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی در برنامه گفتگوی ۱۸،۳۰ شبکه خبر که موضوع صنفی کامیون داران مورد بررسی قرار گرفت، حضور یافت و در خصوص مسائل بیمه ای این گروه توضیح داد.

پول نیوز به گزارش گروه بانک و بیمه ، محمد حسن زدا در این گفتگوی تلویزیونی با بیان اینکه گروهی از رانندگان در شرکتها، موسسات و کارخانجات فعالیت می کنند و تابع قانون کار هستند، گفت: این دسته از رانندگان مشمول قانون سخت و زیان آور هستند و تاکنون از مزایای این قانون بهره مند شده اند.

وی افزود: گروه دوم رانندگان، خودمالک هستند و از پوشش قانون کار خارج هستند و از این رو مشمول قانون سخت و زیان آور نیستند و همچنین بیمه بیکاری و غرامت دستمزد ایام بیماری نیز دریافت نمی کنند.

زدا گفت: در سالهای اخیر تلاش شده قانون کار را به گروه دوم رانندگان کار تعمیم دهند که این کار صحیح نیست و باید برای این گروه قانون و شرایط جدید تعریف شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در سال ۸۹ توافق نامه ای میان سازمان های هدفمندی یارانه ها و تامین اجتماعی منعقد شد و سازمان هدفمندی یارانه ها متعهد شد رانندگان را تحت پوشش ببرد و بر این اساس ۱۳،۵ درصد حق بیمه را راننده و ۱۳،۵ درصد را این سازمان به عنوان سهم کارفرما بپردازد.

وی افزود: بیمه رانندگان آغاز شد و امروز ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند که خدمت رسانی به این قشر زحمتکش موجب افتخار این سازمان است.

زدا گفت: اما سهم کارفرمایی حق بیمه رانندگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نشد و این سازمان بیش از ۳ هزار میلیارد تومان از سازمان هدفمندی یارانه ها بابت سهم کارفرمایی طلب دارد و از سوی دیگر با قانونی روبرو هستیم که اگر بدون تامین اعتبار فعالیتی انجام دهیم تخلف کرده ایم.

وی با اشاره به دعوت دکتر علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رانندگان و بررسی مسائل صنفی و بیمه ای آنها در جلسه ای گفت: به همین علت کارگروهی بیمه ای و دبیرخانه دائمی برای آن تشکیل شد تا مشکلات این افراد در این کارگروه رفع شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: این سازمان حامی رانندگان است و دکتر نوریبخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز به بررسی مسائل بیمه ای رانندگان در این کارگروه تاکید کرده است.



۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۲۹ ۱۱:۲۶

۱۵ منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی در برنامه گفتگوی ۱۸,۳۰ شبکه خبر که موضوع صنفی کامیون داران مورد بررسی قرار گرفت، حضور یافت و در خصوص مسائل بیمه ای این گروه توضیح داد.

خبرگزاری صدا و سیما به گزارش محمد حسن زدا در این گفتگوی تلویزیونی با بیان اینکه گروهی از رانندگان در شرکتها، موسسات و کارخانه ها فعالیت می کنند و تابع قانون کار هستند، گفت: این دسته از رانندگان مشمول قانون سخت وزیان آور هستند و تاکنون از مزایای این قانون بهره مند شده اند.

وی افزود: گروه دوم رانندگان، خودمالک هستند، از پوشش قانون کار خارج هستند، از این رو مشمول قانون سخت وزیان آور نیستند و همچنین بیمه بیکاری و غرامت دستمزد ایام بیماری نیز دریافت نمی کنند.

زدا گفت: در سالهای اخیر تلاش شده قانون کار را به گروه دوم رانندگان کار تعمیم دهند که این کار صحیح نیست و باید برای این گروه قانون و شرایط جدید تعریف شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در سال ۸۹ توافق نامه ای میان سازمان های هدفمندی یارانه ها و تامین اجتماعی منعقد شد و سازمان هدفمندی یارانه ها متعهد شد رانندگان را تحت پوشش ببرد و بر این اساس ۱۳,۵ درصد حق بیمه را راننده و ۱۳,۵ درصد را این سازمان به عنوان سهم کارفرما بپردازد.

وی افزود: بیمه رانندگان آغاز شد و امروز ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند که خدمت رسانی به این قشر زحمتکش موجب افتخار این سازمان است.

زدا گفت: اما سهم کارفرمایی حق بیمه رانندگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نشد و این سازمان بیش از ۳ هزار میلیارد تومان از سازمان هدفمندی یارانه ها بابت سهم کارفرمایی طلب دارد و از سوی دیگر با قانونی روبرو هستیم که اگر بدون تامین اعتبار فعالیتی انجام دهیم تخلف کرده ایم.

وی با اشاره به دعوت دکتر علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رانندگان و بررسی مسائل صنفی و بیمه ای آنها در جلسه ای گفت: به همین علت کارگروهی بیمه ای و دبیرخانه دائمی برای آن تشکیل شد تا مشکلات این افراد در این کارگروه رفع شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: این سازمان حامی رانندگان است و دکتر نوریبخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز به بررسی مسائل بیمه ای رانندگان در این کارگروه تاکید کرده است.

۹۵۰ هزار راننده تحت پوشش تامین اجتماعی



تاریخ انتشار: ۱۰:۴۶ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۱۵ منبع دیگر



اخبار بانک

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی در برنامه گفتگوی ۱۸،۳۰ شبکه خبر که موضوع صنفی کامیون داران مورد بررسی قرار گرفت، حضور یافت و در خصوص مسائل بیمه ای این گروه توضیح داد.

به گزارش بانکداران ۲۴ (Banker)، محمد حسن زدا در این گفتگوی تلویزیونی با بیان اینکه گروهی از رانندگان در شرکتها، موسسات و کارخانجات فعالیت می کنند و تابع قانون کار هستند، گفت: این دسته از رانندگان مشمول قانون سخت و زیان آور هستند و تاکنون از مزایای این قانون بهره مند شده اند.

وی افزود: گروه دوم رانندگان، خودمالک هستند و از پوشش قانون کار خارج هستند و از این رو مشمول قانون سخت و زیان آور نیستند و همچنین بیمه بیکاری و غرامت دستمزد ایام بیماری نیز دریافت نمی کنند.

زدا گفت: در سالهای اخیر تلاش شده قانون کار را به گروه دوم رانندگان کار تعمیم دهند که این کار صحیح نیست و باید برای این گروه قانون و شرایط جدید تعریف شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در سال ۸۹ توافق نامه ای میان سازمان های هدفمندی یارانه ها و تامین اجتماعی منعقد شد و سازمان هدفمندی یارانه ها متعهد شد رانندگان را تحت پوشش ببرد و بر این اساس ۱۳،۵ درصد حق بیمه را راننده و ۱۳،۵ درصد را این سازمان به عنوان سهم کارفرما بپردازد.

وی افزود: بیمه رانندگان آغاز شد و امروز ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند که خدمت رسانی به این قشر زحمتکش موجب افتخار این سازمان است.

زدا گفت: اما سهم کارفرمایی حق بیمه رانندگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نشد و این سازمان بیش از ۳ هزار میلیارد تومان از سازمان هدفمندی یارانه ها بابت سهم کارفرمایی طلب دارد و از سوی دیگر با قانونی روبرو هستیم که اگر بدون تامین اعتبار فعالیتی انجام دهیم تخلف کرده ایم.

وی با اشاره به دعوت دکتر علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رانندگان و بررسی مسائل صنفی و بیمه ای آنها در جلسه ای گفت: به همین علت کارگروهی بیمه ای و دبیرخانه دائمی برای آن تشکیل شد تا مشکلات این افراد در این کارگروه رفع شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: این سازمان حامی رانندگان است و دکتر نوریبخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز به بررسی مسائل بیمه ای رانندگان در این کارگروه تاکید کرده است.

بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی از مرز ۴۴ میلیون نفر عبور کرد



تاریخ انتشار: ۰۵:۲۹ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۵ منبع دیگر



اعتماد آنلاین

اعتمادآنلاین | نصرالله بازوند معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ظهر امروز در مراسم کلنگ‌زنی احداث نخستین زمین فوتبال ساحلی استان در مجموعه فرهنگی ورزشی کارگران سنندج، اظهار کرد: توجه و نگاه خاص به جامعه کارگری رسالت همه مسؤولان نظام است. وی با بیان اینکه ۴۴ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از جمعیت کشور زیرپوشش بیمه تأمین اجتماعی هستند، افزود: اقدامات دولت در راستای احداث زمین‌های ورزشی و ایجاد زمینه شور و نشاط در این قشر از اجتماع موجب تقویت روحیه و اشتیاق به زندگی می‌شود. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان کرد: تیم‌های کارگری در جوامع ورزشی بین‌المللی بهترین مدال‌ها را کسب کرده‌اند، به شکلی که در سال گذشته ۵۲ مدال و امسال ۲۹ مدال طلا توسط آن‌ها کسب شده است. بازوند، حمایت مسؤولان از جامعه ورزش کارگری را برای رسیدن به هدف نهایی و ایجاد انگیزه در این قشر را ضروری عنوان کرد و گفت: در سراسر کشور ۲۷۰ مجموعه ورزشی داریم که جامعه کارگری از آن استفاده می‌کنند. وی، اتمام طرح‌های نیمه تمام کشور را اولویت کاری خود در سال جاری عنوان کرد و افزود: استخر نیمه‌تمام مجموعه فرهنگی ورزشی کارگران سنندج ۲۰ میلیارد ریال اعتبار برای تکمیل نیاز دارد که مقرر شد ۵۰ درصد آن از طریق اعتبارات استانی و ۵۰ درصد باقیمانده از طریق طرح ملی تامین شود. لازم به ذکر است؛ در ادامه برنامه‌های امروز نخستین زمین ورزشی فوتبال ساحلی استان به مساحت ۱۱۰ متر مربع در مجموعه فرهنگی ورزشی کارگران سنندج توسط معاون وزیر کار، رفاه و تامین اجتماعی و جمعی از مسؤولان استانی کلنگ‌زنی شد و از استخر ورزشی نیمه‌تمام این مجموعه ورزشی و ساختمان اداری نیمه تمام اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سایت اداری سنندج بازدید به عمل آمد. منبع: باشگاه خبر نگاران جوان

پایگاه اطلاع رسانی عصر اعتبار - ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند



تاریخ انتشار: ۱۰:۰۸ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۱۵ منبع دیگر



عصر اعتبار

عصر اعتبار- معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی در برنامه گفتگوی ۱۸،۳ شبکه خبر که موضوع صنفی کامیون داران مورد بررسی قرار گرفت، حضور یافت و در خصوص مسائل بیمه ای این گروه توضیح داد.

به گزارش پایگاه خبری «عصر اعتبار»، محمد حسن زدا با بیان اینکه گروهی از رانندگان در شرکتها، موسسات و کارخانجات فعالیت می کنند و تابع قانون کار هستند، گفت: این دسته از رانندگان مشمول قانون سخت وزیان آور هستند و تاکنون از مزایای این قانون بهره مند شده اند. وی افزود: گروه دوم رانندگان، خودمالک هستند و از پوشش قانون کار خارج هستند و از این رو مشمول قانون سخت وزیان آور نیستند و همچنین بیمه بیکاری و غرامت دستمزد ایام بیماری نیز دریافت نمی کنند.

زدا گفت: در سالهای اخیر تلاش شده قانون کار را به گروه دوم رانندگان کار تعمیم دهند که این کار صحیح نیست و باید برای این گروه قانون و شرایط جدید تعریف شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در سال ۸۹ توافق نامه ای میان سازمان های هدفمندی یارانه ها و تامین اجتماعی منعقد شد و سازمان هدفمندی یارانه ها متعهد شد رانندگان را تحت پوشش ببرد و بر این اساس ۱۳،۵ درصد حق بیمه را راننده و ۱۳،۵ درصد را این سازمان به عنوان سهم کارفرما بپردازد.

وی افزود: بیمه رانندگان آغاز شد و امروز ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند که خدمت رسانی به این قشر زحمتکش موجب افتخار این سازمان است.

زدا گفت: اما سهم کارفرمایی حق بیمه رانندگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نشد و این سازمان بیش از ۳ هزار میلیارد تومان از سازمان هدفمندی یارانه ها بابت سهم کارفرمایی طلب دارد و از سوی دیگر با قانونی روبرو هستیم که اگر بدون تامین اعتبار فعالیتی انجام دهیم تخلف کرده ایم.

وی با اشاره به دعوت دکتر علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رانندگان و بررسی مسائل صنفی و بیمه ای آنها در جلسه ای گفت: به همین علت کارگروهی بیمه ای و دبیرخانه دائمی برای آن تشکیل شد تا مشکلات این افراد در این کارگروه رفع شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: این سازمان حامی رانندگان است و نوبخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز به بررسی مسائل بیمه ای رانندگان در این کارگروه تاکید کرده است.

مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان تأمین اجتماعی مستقر می شود



تاریخ انتشار: ۰۳:۲۷ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۶ منبع دیگر



صنعت بیمه

صنعت بیمه - به تخصصی صنعت بیمه‌گزارش سایتمعاون درمان سازمان تأمین اجتماعی گفت: برای استقرار مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی درحال برنامه ریزی هستیم و تلاش می شود که از این مدل کیفی برای بهبود فرآیندها و خود ارزیابی استفاده کنیم.

، دکتر مهدی درخشان در نشست عمومی مدیران و همکاران معاونت درمان سازمان اجتماعی اظهار داشت: با توجه به وجود تجربیات موفق قبلی در استقرار استانداردهای کیفی امیدواریم با استقرار این مدل در معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی نقاط قوت و نیازمند بهبود مشخص شود و بتوانیم این مسیر را ادامه دهیم و استقرار این مدل در سایر بخش های سازمان نیز انجام شود.

معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی موفقیت در استقرار جایزه ملی کیفیت را با مشارکت تمامی بخش ها قابل انجام دانست و گفت: انتظار داریم همه همکاران در این طرح مشارکت فعال داشته باشند و در برنامه های آموزشی و پروژه های بهبود و نتیجه گیری ها و گسترش برنامه ها همکاری کنند و تجارب موفق به اشتراک گذاشته شود.

دکتر درخشان توجه به خواسته ها و انتظارات مراجعه کنندگان به واحدهای درمانی سازمان تأمین اجتماعی را از مهمترین اولویت ها برشمرد و گفت: سرعت در خدمت رسانی و رفتار شایسته با بیماران مهمترین مسائلی هستند که به عنوان انتظارات و خواسته های اصلی مراجعه کنندگان باید مورد توجه قرار گیرد.

وی تغییر رفتار با بیماران در مراکز درمانی را مستلزم تغییر فرآیندهای رفتاری دانست و گفت: فرآیند ارائه خدمات باید به صورتی طراحی شود که در کمترین زمان و به بهترین وجه خواسته ها و انتظارات مراجعه کنندگان را برآورده سازد.

معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی مدیریت هزینه ها و خرید راهبردی را از دیگر مباحث دارای اهمیت در حوزه درمان این سازمان برشمرد و گفت: از تمامی همکاران صاحب نظر در این حوزه ها دعوت می کنیم که نقطه نظرات و دیدگاه های خود را به صورت مدون ارائه دهند تا شاهد استفاده حداکثری از منابع سازمان در جهت خدمت رسانی صحیح به جامعه هدف باشیم.

دکتر درخشان توجه ویژه به دیدگاه های کارشناسی را در تمامی تصمیم گیری ها مورد تأکید قرار داد و افزود: در سطوح مختلف سازمان تأمین اجتماعی تمام تلاش ما این است که تصمیم گیری ها و برنامه های اجرایی مبتنی بر مطالعه و کارشناسی دقیق باشد تا بهترین نتایج بدست آید.

در این نشست همچنین کارکنان حوزه های مختلف معاونت درمان به طرح سوالات و بیان نقطه نظرات خود پرداختند.

دکتر درخشان نیز به سوالات مطرح شده پاسخ گفت و بر پیگیری پیشنهادات ارائه شده تأکید کرد.

استقرار مدل جایزه ملی کیفیت سازمان تأمین اجتماعی - اخبار پولی مالی



پولی مالی

تاریخ انتشار: ۰۳:۲۴ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۶ منبع دیگر



اخبار پولی مالی - با استقرار مدل جایزه ملی کیفیت در معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی نقاط قوت و نیازمند به بهبود مشخص می شود

به گزارش اخبار پولی مالی- مهدی درخشان، معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی گفت: برای استقرار مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی در حال برنامه ریزی هستیم و تلاش می شود که از این مدل کیفی برای بهبود فرآیندها و خود ارزیابی استفاده کنیم.

درخشان در نشست عمومی مدیران و همکاران معاونت درمان سازمان اجتماعی اظهار داشت: با توجه به وجود تجربیات موفق قبلی در استقرار استانداردهای کیفی امیدواریم با استقرار این مدل در معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی نقاط قوت و نیازمند بهبود مشخص شود و بتوانیم این مسیر را ادامه دهیم و استقرار این مدل در سایر بخش های سازمان نیز انجام شود.

معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی موفقیت در استقرار جایزه ملی کیفیت را با مشارکت تمامی بخش ها قابل انجام دانست و گفت: انتظار داریم همه همکاران در این طرح مشارکت فعال داشته باشند و در برنامه های آموزشی و پروژه های بهبود و نتیجه گیری ها و گسترش برنامه ها همکاری کنند و تجارب موفق به اشتراک گذاشته شود.

درخشان توجه به خواسته ها و انتظارات مراجعه کنندگان به واحدهای درمانی سازمان تأمین اجتماعی را از مهمترین اولویت ها برشمرد و گفت: سرعت در خدمت رسانی و رفتار شایسته با بیماران مهمترین مسائلی هستند که به عنوان انتظارات و خواسته های اصلی مراجعه کنندگان باید مورد توجه قرار گیرد.

وی تغییر رفتار با بیماران در مراکز درمانی را مستلزم تغییر فرآیندهای رفتاری دانست و گفت: فرآیند ارائه خدمات باید به صورتی طراحی شود که در کمترین زمان و به بهترین وجه خواسته ها و انتظارات مراجعه کنندگان را برآورده سازد.

معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی مدیریت هزینه ها و خرید راهبردی را از دیگر مباحث دارای اهمیت در حوزه درمان این سازمان برشمرد و گفت: از تمامی همکاران صاحب نظر در این حوزه ها دعوت می کنیم که نقطه نظرات و دیدگاه های خود را به صورت مدون ارائه دهند تا شاهد استفاده حداکثری از منابع سازمان در جهت خدمت رسانی صحیح به جامعه هدف باشیم.

درخشان توجه ویژه به دیدگاه های کارشناسی را در تمامی تصمیم گیری ها مورد تأکید قرار داد و افزود: در سطوح مختلف سازمان تأمین اجتماعی تمام تلاش ما این است که تصمیم گیری ها و برنامه های اجرایی مبتنی بر مطالعه و کارشناسی دقیق باشد تا بهترین نتایج بدست آید.

در این نشست همچنین کارکنان حوزه های مختلف معاونت درمان به طرح سوالات و بیان نقطه نظرات خود پرداختند. دکتر درخشان نیز به سوالات مطرح شده پاسخ گفت و بر پیگیری پیشنهادات ارائه شده تأکید کرد.

مدیر عامل «هگتا» تغییر کرد



بانكداری ایرانی

تاریخ انتشار: ۰۳:۰۵ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۴ منبع دیگر



مدیر عامل هلدینگ گردشگری سازمان تامین اجتماعی (هگتا) تغییر کرد.

بانكداری ایرانی - به گزارش ایسنا، در پی استعفای ابراهیمبای سلامی از مدیر عاملی هلدینگ گردشگری سازمان تامین اجتماعی (هگتا) به دلیل بازگشت به دانشگاه تهران در مقام هیات علمی، مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی؛ علی دستجردی را به عنوان مدیرعامل جدید این شرکت منصوب کرد.

علی دستجردی قبلاً در مجموعه هتل‌های پارسیان بنیاد مستضعفان مشغول کار بوده است.

ابراهیمبای سلامی در گزارش ۲۴ جلدی با عنوان کارنامه هگتا در دوران مدیریتش، اظهار کرد: شرکت رفاه و گردشگری تأمین که یک پرونده راکد در مجموعه شرکت‌های سازمان تأمین اجتماعی بود، در مدت سه سال (۱۳۹۴-۱۳۹۷) به بزرگترین هلدینگ گردشگری کشور و به یک برند معتبر ملی و بین‌المللی تبدیل و طرح «صد هتل - صد کسب و کار» در این هلدینگ مطرح شد.

به گفته او، ۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی برای اجرای این طرح از سوی شرکت‌ها و برندهای معتبر بین‌المللی به صورت اعلام عددی رسید و حدود دو برابر این مبلغ به صورت پروژه‌های پیشنهاد سرمایه‌گذاری شده است.

ابراهیمبای سلامی همچنین گفته است؛ شرکت حمل و نقل ریلی رجا در این سه سال از یک شرکت مشمول ماده ۱۴۱ نجات یافت و به سمت توسعه حرکت کرد و بیش از ۱۲۵ واگن نو و بازسازی شده تاکنون به ناوگان ریلی مسافری کشور اضافه شد که تا پایان سال ۱۳۹۷ این عدد به میزان ۱۵۷ واگن خواهد رسید.

استفاده از توان داخلی برای تولیدات صنعتی و فعال سازی شرکت‌های واگن‌ساز ایرانی همانند واگن پارس، پلور سبز و اریکو که قبلاً تعطیل بودند و بازگشت ده‌ها شرکت پیمانکار و صدها نفر به کار و تولید در راستای همین فعالیت‌ها رقم خورده است.

وی در این گزارش همچنین اشاره‌ای به هتل‌های هما داشته که با اعتقاد بر تحول مدیریتی در آن‌ها گزارش کرده است؛ هتل‌های یک مشهد که ۱۵ سال برای بازسازی معطل بود در این مدت بازسازی شد، یک سوم زمان و یک چهارم هزینه‌ی هتل‌های مشابهی بود که توسط خارجی‌ها در ایران بازسازی شده است.

حدود ۶۰۰ تا ۱۰۰۰ میلیارد تومان املاک و اراضی دهکده ساحلی انزلی که به تصرف دیگران درآمده بود، احیا و ابطال سند شده و به املاک سازمان تأمین اجتماعی بر می‌گردد.

حقوق سازمان تأمین اجتماعی در شرکت سرمایه‌گذاری ایرانگردی و جهانگردی نیز احصاء و معین شده است.

هلدینگ گردشگری سازمان تأمین اجتماعی (هگتا) شامل هفت شرکت بزرگ گردشگری کشور است؛ همانند گروه هتل‌های هما؛ شرکت حمل و نقل ریلی مسافری رجا؛ شرکت مجتمع توریستی آبادگران؛ شرکت رفاه گستر تأمین اجتماعی؛ شرکت دهکده ساحلی بندر انزلی؛ شرکت سرمایه‌گذاری ایرانگردی و جهانگردی و آژانس بین‌المللی تأمین.

ابراهیمبای سلامی همچنین با حکم مدیر عامل سازمان تأمین اجتماعی به عنوان عضو هیأت مدیره در «هگتا» باقی می‌ماند.

مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان تأمین اجتماعی مستقر می شود

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۲۹ ۰۲:۱۲

۶ منبع دیگر



بول نیوز



پول نیوز - پول نیوز به گزارش گروه بانک و بیمه معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی گفت: برای استقرار مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی در حال برنامه ریزی هستیم و تلاش می شود که از این مدل کیفی برای بهبود فرآیندها و خود ارزیابی استفاده کنیم.

، دکتر مهدی درخشان در نشست عمومی مدیران و همکاران معاونت درمان سازمان اجتماعی اظهار داشت: با توجه به وجود تجربیات موفق قبلی در استقرار استانداردهای کیفی امیدواریم با استقرار این مدل در معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی نقاط قوت و نیازمند بهبود مشخص شود و بتوانیم این مسیر را ادامه دهیم و استقرار این مدل در سایر بخش های سازمان نیز انجام شود.

معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی موفقیت در استقرار جایزه ملی کیفیت را با مشارکت تمامی بخش ها قابل انجام دانست و گفت: انتظار داریم همه همکاران در این طرح مشارکت فعال داشته باشند و در برنامه های آموزشی و پروژه های بهبود و نتیجه گیری ها و گسترش برنامه ها همکاری کنند و تجارب موفق به اشتراک گذاشته شود.

دکتر درخشان توجه به خواسته ها و انتظارات مراجعہ کنندگان به واحدهای درمانی سازمان تأمین اجتماعی را از مهمترین اولویت ها برشمرد و گفت: سرعت در خدمت رسانی و رفتار شایسته با بیماران مهمترین مسائلی هستند که به عنوان انتظارات و خواسته های اصلی مراجعہ کنندگان باید مورد توجه قرار گیرد.

وی تغییر رفتار با بیماران در مراکز درمانی را مستلزم تغییر فرآیندهای رفتاری دانست و گفت: فرآیند ارائه خدمات باید به صورتی طراحی شود که در کمترین زمان و به بهترین وجه خواسته ها و انتظارات مراجعہ کنندگان را برآورده سازد.

معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی مدیریت هزینه ها و خرید راهبردی را از دیگر مباحث دارای اهمیت در حوزه درمان این سازمان برشمرد و گفت: از تمامی همکاران صاحب نظر در این حوزه ها دعوت می کنیم که نقطه نظرات و دیدگاه های خود را به صورت مدون ارائه دهند تا شاهد استفاده حداکثری از منابع سازمان در جهت خدمت رسانی صحیح به جامعه هدف باشیم.

دکتر درخشان توجه ویژه به دیدگاه های کارشناسی را در تمامی تصمیم گیری ها مورد تأکید قرار داد و افزود: در سطوح مختلف سازمان تأمین اجتماعی تمام تلاش ما این است که تصمیم گیری ها و برنامه های اجرایی مبتنی بر مطالعه و کارشناسی دقیق باشد تا بهترین نتایج بدست آید.

در این نشست همچنین کارکنان حوزه های مختلف معاونت درمان به طرح سوالات و بیان نقطه نظرات خود پرداختند.

دکتر درخشان نیز به سوالات مطرح شده پاسخ گفت و بر پیگیری پیشنهادات ارائه شده تأکید کرد.

مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان تأمین اجتماعی مستقر می شود



تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۲۹ ۰۱:۳۵

۶ منبع دیگر



۲۴ تأمین

تأمین ۲۴-مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان تأمین اجتماعی مستقر می شود : معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی گفت: برای استقرار مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی درحال برنامه ریزی هستیم و تلاش می شود که از این مدل کیفی برای بهبود فرآیندها و خود ارزیابی استفاده کنیم.

معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی گفت: برای استقرار مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی درحال برنامه ریزی هستیم و تلاش می شود که از این مدل کیفی برای بهبود فرآیندها و خود ارزیابی استفاده کنیم.

تأمین ۲۴ / دکتر مهدی درخشان در نشست عمومی مدیران و همکاران معاونت درمان سازمان اجتماعی اظهار کرد: با توجه به وجود تجربیات موفق قبلی در استقرار استانداردهای کیفی امیدواریم با استقرار این مدل در معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی نقاط قوت و نیازمند بهبود مشخص شود و بتوانیم این مسیر را ادامه دهیم و استقرار این مدل در سایر بخش های سازمان نیز انجام شود.

به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی، معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی موفقیت در استقرار جایزه ملی کیفیت را با مشارکت تمامی بخش ها قابل انجام دانست و گفت: انتظار داریم همه همکاران در این طرح مشارکت فعال داشته باشند و در برنامه های آموزشی و پروژه های بهبود و نتیجه گیری ها و گسترش برنامه ها همکاری کنند و تجارب موفق به اشتراک گذاشته شود.

دکتر درخشان توجه به خواسته ها و انتظارات مراجعه کنندگان به واحدهای درمانی سازمان تأمین اجتماعی را از مهمترین اولویت ها برشمرد و گفت: سرعت در خدمت رسانی و رفتار شایسته با بیماران مهمترین مسائلی هستند که به عنوان انتظارات و خواسته های اصلی مراجعه کنندگان باید مورد توجه قرار گیرد.

وی تغییر رفتار با بیماران در مراکز درمانی را مستلزم تغییر فرآیندهای رفتاری دانست و گفت: فرآیند ارائه خدمات باید به صورتی طراحی شود که در کمترین زمان و به بهترین وجه خواسته ها و انتظارات مراجعه کنندگان را برآورده سازد.

معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی مدیریت هزینه ها و خرید راهبردی را از دیگر مباحث دارای اهمیت در حوزه درمان این سازمان برشمرد و گفت: از تمامی همکاران صاحب نظر در این حوزه ها دعوت می کنیم که نقطه نظرات و دیدگاه های خود را به صورت مدون ارائه دهند تا شاهد استفاده حداکثری از منابع سازمان در جهت خدمت رسانی صحیح به جامعه هدف باشیم.

دکتر درخشان توجه ویژه به دیدگاه های کارشناسی را در تمامی تصمیم گیری ها مورد تأکید قرار داد و افزود: در سطوح مختلف سازمان تأمین اجتماعی تمام تلاش ما این است که تصمیم گیری ها و برنامه های اجرایی مبتنی بر مطالعه و کارشناسی دقیق باشد تا بهترین نتایج بدست آید.

در این نشست همچنین کارکنان حوزه های مختلف معاونت درمان به طرح سوالات و بیان نقطه نظرات خود پرداختند. دکتر درخشان نیز به سوالات مطرح شده پاسخ گفت و بر پیگیری پیشنهادات ارائه شده تأکید کرد.

مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تامین اجتماعی مستقر می شود

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵۶/۳/۲۹ ۱۳۹۷

۶ منبع دیگر



خبرگزاری موج



معاون درمان سازمان تامین اجتماعی گفت: برای استقرار مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تامین اجتماعی در حال برنامه ریزی هستیم و تلاش می شود که از این مدل کیفی برای بهبود فرآیندها و خود ارزیابی استفاده کنیم.

به گزارش خبرگزاری موج به نقل از اداره کل روابط عمومی سازمان تامین اجتماعی، مهدی درخشان در نشست عمومی مدیران و همکاران معاونت درمان سازمان اجتماعی اظهار داشت: با توجه به وجود تجربیات موفق قبلی در استقرار استانداردهای کیفی امیدواریم با استقرار این مدل در معاونت درمان سازمان تامین اجتماعی نقاط قوت و نیازمند بهبود مشخص شود و بتوانیم این مسیر را ادامه دهیم و استقرار این مدل در سایر بخش های سازمان نیز انجام شود.

معاون درمان سازمان تامین اجتماعی موفقیت در استقرار جایزه ملی کیفیت را با مشارکت تمامی بخش ها قابل انجام دانست و گفت: انتظار داریم همه همکاران در این طرح مشارکت فعال داشته باشند و در برنامه های آموزشی و پروژه های بهبود و نتیجه گیری ها و گسترش برنامه ها همکاری کنند و تجارب موفق به اشتراک گذاشته شود.

دکتر درخشان توجه به خواسته ها و انتظارات مراجعه کنندگان به واحدهای درمانی سازمان تامین اجتماعی را از مهمترین اولویت ها برشمرد و گفت: سرعت در خدمت رسانی و رفتار شایسته با بیماران مهمترین مسائلی هستند که به عنوان انتظارات و خواسته های اصلی مراجعه کنندگان باید مورد توجه قرار گیرد.

وی تغییر رفتار با بیماران در مراکز درمانی را مستلزم تغییر فرآیندهای رفتاری دانست و گفت: فرآیند ارائه خدمات باید به صورتی طراحی شود که در کمترین زمان و به بهترین وجه خواسته ها و انتظارات مراجعه کنندگان را برآورده سازد.

معاون درمان سازمان تامین اجتماعی مدیریت هزینه ها و خرید راهبردی را از دیگر مباحث دارای اهمیت در حوزه درمان این سازمان برشمرد و گفت: از تمامی همکاران صاحب نظر در این حوزه ها دعوت می کنیم که نقطه نظرات و دیدگاه های خود را به صورت مدون ارائه دهند تا شاهد استفاده حداکثری از منابع سازمان در جهت خدمت رسانی صحیح به جامعه هدف باشیم.

دکتر درخشان توجه ویژه به دیدگاه های کارشناسی را در تمامی تصمیم گیری ها مورد تأکید قرار داد و افزود: در سطوح مختلف سازمان تامین اجتماعی تمام تلاش ما این است که تصمیم گیری ها و برنامه های اجرایی مبتنی بر مطالعه و کارشناسی دقیق باشد تا بهترین نتایج بدست آید.

در این نشست همچنین کارکنان حوزه های مختلف معاونت درمان به طرح سوالات و بیان نقطه نظرات خود پرداختند. دکتر درخشان نیز به سوالات مطرح شده پاسخ گفت و بر پیگیری پیشنهادات ارائه شده تأکید کرد.



تأمین ۲۴-مدیر عامل «هگتا» تغییر کرد : : مدیر عامل هلدینگ گردشگری سازمان تأمین اجتماعی (هگتا) تغییر کرد.

مدیر عامل هلدینگ گردشگری سازمان تأمین اجتماعی (هگتا) تغییر کرد.

تأمین ۲۴ / در پی استعفای ابراهیمبای سلامی از مدیر عاملی هلدینگ گردشگری سازمان تأمین اجتماعی (هگتا) به دلیل بازگشت به دانشگاه تهران در مقام هیات علمی، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی؛ علی دستجردی را به عنوان مدیرعامل جدید این شرکت منصوب کرد.

علی دستجردی قبلاً در مجموعه هتل‌های پارسیان بنیاد مستضعفان مشغول کار بوده است.

ابراهیمبای سلامی در گزارش ۲۴ جلدی با عنوان کارنامه هگتا در دوران مدیریتش، اظهار کرد: شرکت رفاه و گردشگری تأمین که یک پرونده راکد در مجموعه شرکت‌های سازمان تأمین اجتماعی بود، در مدت سه سال (۱۳۹۴-۱۳۹۷) به بزرگترین هلدینگ گردشگری کشور و به یک برند معتبر ملی و بین‌المللی تبدیل و طرح «صد هتل - صد کسب و کار» در این هلدینگ مطرح شد.

به گفته او، ۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی برای اجرای این طرح از سوی شرکت‌ها و برندهای معتبر بین‌المللی به صورت اعلام عددی رسید و حدود دو برابر این مبلغ به صورت پروژه‌های پیشنهاد سرمایه‌گذاری شده است.

ابراهیمبای سلامی همچنین گفته است؛ شرکت حمل و نقل ریلی رجا در این سه سال از یک شرکت مشمول ماده ۱۴۱ نجات یافت و به سمت توسعه حرکت کرد و بیش از ۱۲۵ واگن نو و بازسازی شده تاکنون به ناوگان ریلی مسافری کشور اضافه شد که تا پایان سال ۱۳۹۷ این عدد به میزان ۱۵۷ واگن خواهد رسید.

استفاده از توان داخلی برای تولیدات صنعتی و فعال سازی شرکت‌های واگن‌ساز ایرانی همانند واگن پارس، پلور سبز و اریکو که قبلاً تعطیل بودند و بازگشت ده‌ها شرکت پیمانکار و صدها نفر به کار و تولید در راستای همین فعالیت‌ها رقم خورده است.

وی در این گزارش همچنین اشاره‌ای به هتل‌های هما داشته که با اعتقاد بر تحول مدیریتی در آن‌ها گزارش کرده است؛ هتل همای یک مشهد که ۱۵ سال برای بازسازی معطل بود در این مدت بازسازی شد، یک سوم زمان و یک چهارم هزینه‌ی هتل‌های مشابهی بود که توسط خارجی‌ها در ایران بازسازی شده است.

حدود ۶۰۰ تا ۱۰۰۰ میلیارد تومان املاک و اراضی دهکده ساحلی انزلی که به تصرف دیگران درآمده بود، احیا و ابطال سند شده و به املاک سازمان تأمین اجتماعی بر می‌گردد.

حقوق سازمان تأمین اجتماعی در شرکت سرمایه‌گذاری ایرانگردی و جهانگردی نیز احصاء و معین شده است.

هلدینگ گردشگری سازمان تأمین اجتماعی (هگتا) شامل هفت شرکت بزرگ گردشگری کشور است؛ همانند گروه هتل‌های هما؛ شرکت حمل و نقل ریلی مسافری رجا؛ شرکت مجتمع توریستی آبادگران؛ شرکت رفاه گستر تأمین اجتماعی؛ شرکت دهکده ساحلی بندر انزلی؛ شرکت سرمایه‌گذاری ایرانگردی و جهانگردی و آژانس بین‌المللی تأمین.

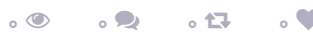
ابراهیمبای سلامی همچنین با حکم مدیر عامل سازمان تأمین اجتماعی به عنوان عضو هیأت مدیره در «هگتا» باقی می‌ماند.

بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان در جهت حمایت از کالای ایرانی است



تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۲۹ ۰۱:۵۶

۲ منبع دیگر



تأمین ۲۴

تأمین ۲۴-بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان در جهت حمایت از کالای ایرانی است : نماینده مردم استان کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی: : نماینده مردم کنگاور، صحنه، هرسین، بیستون و دینور در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: قانون بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان در برون رفت از انباشت بدهی‌های ایجاد شده در دوران بحران کارگاهی بسیار موثر است.

نماینده مردم کنگاور، صحنه، هرسین، بیستون و دینور در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: قانون بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان در برون رفت از انباشت بدهی‌های ایجاد شده در دوران بحران کارگاهی بسیار موثر است.

تأمین ۲۴ / حسن سلیمانی گفت: اجرای این طرح فصل نوین از تعامل سازمان تأمین اجتماعی را با شرکای اجتماعی خود ایجاد کرد و اعتماد و اطمینان خاطر کارفرمایان و بیمه شدگان را به این سازمان دو چندان کرده است.

به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی، وی افزود: همچنین تمدید قانون بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان را می‌توان در راستای لبیک به فرمان مقام معظم رهبری در حمایت از کالای ایرانی دانست که قطعاً تأثیر بسیار مثبتی در جهت حمایت از کالای ایرانی و تولید کنندگان داخلی خواهد داشت.

بازگشت تصویر بوعلی سینا به دفترچه های بیمه + عکس



شهادای ایران

تاریخ انتشار: ۰۴:۴۶ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۱ منبع دیگر



با پیگیری استاندار و مردم همدان تصویر بوعلی سینا به دفترچه های بیمه تامین اجتماعی برمی گردد.

شهادای ایران به گزارش به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت کشور؛ استاندار همدان پیش از این در پیگیری این موضوع گفت: حذف چهره جهانی بوعلی سینا از روی دفترچه های تامین اجتماعی ناخوشایند است.

محمد ناصر نیکبخت افزود: بسیاری از کشورها نظیر ترکیه مجسمه بوعلی سینا را در میدان های شهر نصب می کنند و تاجیکستان روی اسکناس های خود عکس این فلیسوف و پزشک را چاپ می کند و این شخصیت بزرگ اسلامی را برای خود صادره می کنند.

استاندار همدان گفت: در این زمینه مکاتباتی با دکتر جهانگیری معاون اول رئیس جمهور، وزیر کشور، وزیرکار، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی انجام شد و خواستار پیگیری شدم که مورد توجه قرار گرفت و اقدامات لازم انجام شد.

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی درباره حذف تصویر ابوعلی سینا در دفترچه های بیمه، از طراحی مجدد تصویر ابن سینا بر روی جلد دفترچه های بیمه خبر داد.

سید تقی نوربخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی در نشست خبری گفت: برای مدت کوتاهی تصویر ابن سینا از روی جلد حذف شده و در دفترچه های آینده تمثال ابوعلی سینا با طراحی زیباتری چاپ خواهد شد.

تأمین ۲۴-بخشودگی جرایم بیمه ای، الگویی برای سایر دستگاه : عضو کمیسیون برنامه و بودجه عنوان کرد : محمد حسینی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی، بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان را بهترین اقدام سازمان تأمین اجتماعی برای کاهش تنش با کارفرمایان دانست و گفت: این سیاست باید الگوی تمامی دستگاه ها قرار گیرد.

محمد حسینی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی، بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان را بهترین اقدام سازمان تأمین اجتماعی برای کاهش تنش با کارفرمایان دانست و گفت: این سیاست باید الگوی تمامی دستگاه ها قرار گیرد.

تأمین ۲۴ / حسینی با اشاره به مشکلاتی که صنایع کشور با آن دست به گریبان هستند، گفت: تمامی دستگاه هایی که می توانند برای از بین بردن مشکلات تولید و اشتغال گامی بردارند، باید هرچه سریعتر اقدام کنند و با صدور بخشنامه های اجرایی موانع تولید را بردارند.

وی در گفت و گو با تأمین ۲۴، از تمامی مسوولان خواست به جای صدور بخشنامه های دست و پا گیر که به زیان تولید و اشتغال کشور تمام می شود، به فکر تسهیل مشکلات باشند و گفت: متأسفانه بروکراسی اداری به اندازه ای مشکل آفرین شده که در بسیاری از موارد تولیدکنندگان و کارفرمایان دست از کار می کشند.

نماینده تفرش و آشتیان با اشاره به شعارهایی که برای مایوس کردن دشمنان داده می شود، گفت: اگر می خواهیم به واقع به سوی مایوس کردن دشمنان برویم باید در راستای اقتصاد مقاومتی گام برداریم و برای این مهم باید با صدور بخشنامه هایی همچون بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان، امید را به تولید بازگردانیم.

وی یکی از جدی ترین چالش های تولید در شرایط کنونی را بدهی های بخش تولید دانست و گفت: بدهی به تأمین اجتماعی، دستگاه های مالیاتی و بانک ها عمده ترین این موارد است.

حسینی مسوولیت از بین بردن چالش های تولید را متوجه مدیران تأمین اجتماعی، بانک ها و بخش مالیات کشور دانست و گفت: خوشبختانه مدیریت تأمین اجتماعی این گام را برداشته است.

وی دلیل پرداخت نکردن حق بیمه ها را کمبود نقدینگی و مشکلات تولید دانست و گفت: کارفرمایان حق بیمه ها را مطابق با لیست ها پرداخته اند و یا یک در میان لیست را پرداخته اند که اکنون آن موارد پرداخت نشده طبق قانون مشمول جریمه شده که در برخی موارد بدهی ها به اندازه ای سنگین شده که امکان پرداخت آن وجود ندارد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه تصمیم تأمین اجتماعی را در دو بخش تفسیر کرد و گفت: اول اینکه بخش قابل توجهی از بدهی تولید کنندگان که حتی به فکر پرداخت آن هم نبودند، تسویه می شود و از سوی دیگر میزان نقدینگی مورد نیاز تأمین اجتماعی برای پرداخت مستمری بازنشستگان و هزینه های درمان تأمین می شود و دغدغه بازنشستگان و تأمین اجتماعی به صورت چشمگیری کاهش خواهد یافت.

وی این تصمیم تأمین اجتماعی را هوشمندانه توصیف کرد و گفت: تجربه نشان داده که هرچقدر کارفرمایان را تحت فشار بگذاریم نتیجه نمی دهد و باید به سوی سیاست های تشویقی برویم که خوشبختانه تأمین اجتماعی این گام مثبت را برداشته است.

کمک به رونق تولید با بخشودگی جرایم بیمه ای



تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۲۹ ۱۱:۲۹

۱ منبع دیگر



تأمین ۲۴

تأمین ۲۴-کمک به رونق تولید با بخشودگی جرایم بیمه ای : عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی عنوان کرد : مجید کیانپور، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مشکلات عمده تولیدکنندگان را بخشنامه ها و آیین نامه هایی دانست که مانع تولید و اشتغال می شوند و گفت: اگر می خواهیم در سال اقتصاد مقاومتی برای رونق تولید و اشتغال کاری انجام بدهیم، بهتر است مانند تأمین اجتماعی با بخشودگی جرایم کارفرمایان به تولید کننده کمک کنیم.

مجید کیانپور، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مشکلات عمده تولیدکنندگان را بخشنامه ها و آیین نامه هایی دانست که مانع تولید و اشتغال می شوند و گفت: اگر می خواهیم در سال اقتصاد مقاومتی برای رونق تولید و اشتغال کاری انجام بدهیم، بهتر است مانند تأمین اجتماعی با بخشودگی جرایم کارفرمایان به تولید کننده کمک کنیم.

تأمین ۲۴ / کیانپور با تأکید بر اینکه پرداخت حق بیمه اقدام درستی است که باید جدی گرفته شود گفت: قرار نیست همین حق بیمه که برای حمایت از کارگران و تأمین درمان، بیمه بیکاری و بازنشستگی آنان در نظر گرفته شده، باعث بیکاری کارگران شود.

وی در گفت و گو با تأمین ۲۴، با اشاره به بنگاه های اقتصادی در بخش تولید و خدمات که به دلیل بدهی های معوق از جمله بدهی به تأمین اجتماعی به سوی ورشکستگی و تعطیلی رفته اند، گفت: ما نمی گوییم که بیمه نباشد یا هر کس هر جور دلش خواست حق بیمه بپردازد، اما مانند همین بخشنامه کاهش بخشودگی جرایم کارفرمایان، می توانیم مشکلات تولید و تولیدکننده را کمرنگ کنیم.

عضو کمیسیون عمران مجلس از دولت و دستگاه های مربوطه خواست بار کارفرمایان را از روی دوششان برداریم و گفت: بسیاری از کارفرمایان عاشق تولید هستند و می خواهند به اشتغال و اقتصاد مملکت کمک کنند، اما به دلیل همین مشکلات با چالش رو به رو می شوند و کنار می کشند.

وی با تأکید بر اینکه در شرایط کنونی چاره ای نداریم به غیر از اینکه به سوی رشد اقتصادی و تولید ناخالص ملی پیش برویم گفت: باید از کارفرمایان حمایت کنیم اما قرار نیست حمایت ها از نوع گفتار درمانی باشد و فقط به تولید کننده بگوییم چه می خواهد و برایش دلسوزی کنیم اما قدم عملی برداریم.

کیانپور جرایمی که به پای کارفرمایان گذاشته می شود را مهم توصیف کرد و گفت: چرا باید چنین اتفاقاتی رخ بدهد؟ چرا در حالی که می توانیم در مقطعی برای کارفرمایان سیاست های تشویقی در نظر بگیریم، همواره نسبت به کارفرمایان احم می کنیم.

وی با اشاره به بخشودگی جرایم برای کارفرمایان خوش حساب گفت: تقسیم کارفرمایان به بدحساب و خوش حساب درست نیست بلکه باید شرایط برابر ایجاد کنیم و به بدحساب ها نیز اجازه بدهیم خوش حساب بشوند.

نماینده درود وازنا از مسوولان خواست تا از سیاست های تقابل فاصله بگیرند و گفت: امروزه باور کارفرمایان بر این است که دولت بر پای آنان زنجیر بسته و مانع کارشان می شود، به همین دلیل بارها شاهد بوده ایم که کارفرمایان گفته اند ما حمایت از دولت نمی خواهیم بلکه فقط می خواهیم دولت کاری به کار ما نداشته باشد در حالی که اقداماتی مانند بخشودگی جرایم کارفرمایان می تواند این باور را ایجاد کند که سازمانها نیز مشکلات تولید و کارفرمایان را درک می کنند.



محصولات شرکت های دانش بنیان بیمه می شوند

تاریخ انتشار: ۰۷:۰۰ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۲ منبع دیگر



روزنامه خراسان

حاجیان - معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری با اشاره به رایزنی با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: محصولات شرکت های دانش بنیان با ابلاغ آیین نامه تفاهم نامه با این وزارتخانه و سازمان تامین اجتماعی به زودی بیمه می شوند.

دکتر سورنا ستاری صبح روز گذشته در آیین افتتاح مرکز رشد دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی با اشاره به برگزاری جلسات مفصل با سازمان تامین اجتماعی، از انجام توافقاتی برای تسهیل فعالیت شرکت های دانش بنیان خبر داد.

وی گفت: بر اساس این توافقات، زیست بومی برای شرکت های دانش بنیان ایجاد کرده ایم که بخشی از آن مربوط به مسائل گمرک، دسترسی به تسهیلات ارزان قیمت، نزدیکی با سرمایه گذاران و صندوق های سرمایه گذاری خطرپذیر است.

همچنین محصولات شرکت های دانش بنیان نیز به زودی بیمه می شوند.

وی افزود: بر اساس تفاهم صورت گرفته، در تهران دو مرکز تخصصی برای ارزیابی این محصولات باید ایجاد شود تا ارزیاب های بیمه که خود متخصص هستند محصولات را بعد از ارزیابی بیمه کنند و به این شکل بخشی از جرایم و حتی نقض حقوق شرکت ها نیز رفع خواهد شد.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری همچنین تصریح کرد: دانشگاه ها نیز باید به این مرحله برسند که درصد قابل توجهی از درآمدهای آن ها از محل فروش فناوری شرکت های دانش بنیان و ارزش دادن به خلاقیت های دانشجویان باشد.

وی گفت: اگر اهمیت دادن به خلاقیت و تشکیل زیست بوم نوآوری در دانشگاه ها آغاز شود، به دلیل درآمدزا بودن مراکز رشد و داشتن سهام دانشگاه ها در شرکت های دانش بنیان، به نوعی به استقلال مالی دانشگاه ها کمک می شود.

ستاری با بیان این که دولت نباید کمک مالی مستقیم به شرکت های دانش بنیان ارائه کند، تصریح کرد: اگر دولت وارد حمایت مستقیم مالی از شرکت ها شود؛ آن ها نمی توانند به صورت رقابت پذیر در محیط فعالیت کنند زیرا در محیط کسب و کار خارج از دانشگاه، صدها شرکت داخلی و خارجی حضور دارند.



بخشودگی جرائم بیمه ای منافع زیادی برای بنگاه های اقتصادی و تأمین اجتماعی دارد

تاریخ انتشار: ۰۷:۱۷ ۱۳۹۷/۳/۲۸

۱۳ منبع دیگر



ایران اکونومیست

دبیر کنفدراسیون صنعت ایران با بیان اینکه قانون بخشودگی جرائم کارفرمایان خوش حساب باید به دقت و با نظر مساعد از سوی مدیران و کارکنان سازمان تأمین اجتماعی اجرا شود، گفت: اجرای این قانون منافع زیادی هم برای تأمین اجتماعی و هم بنگاه های اقتصادی دارد.

ایران اکونومیست به گزارش ایران اکونومیست به نقل از اداره کل روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی؛ داریوش مهاجر اظهار داشت: منافع سازمان تأمین اجتماعی ایجاب می کند که از تولید کنندگان و کارفرمایان حمایت کند تا با تولید بیشتر و جذب نیروی جدید منابع حق بیمه این سازمان نیز افزایش یابد.

وی افزود: برخی شرکتها و واحدهای تولیدی بدهی هایی به سازمان تأمین اجتماعی دارند که امکان پرداخت این بدهی ها و جریمه های مترتب بر آن وجود ندارد که با اجرای این قانون امکان بخشش جریمه ها و تقسیط اصل بدهی فراهم می شود. مهاجر ادامه داد: امیدواریم در سال های آینده نیز قانون بخشودگی جرائم کارفرمایان خوش حساب اجرا شود و با مشارکت و همفکری نمایندگان مجامع کارفرمایی تسهیلات مناسب تری برای استفاده بیشتر بنگاه های اقتصادی فراهم شود.



شفافیت در امور و عدالت در ارائه خدمات، لازمه تکریم مخاطبین است

تاریخ انتشار: ۱۰:۰۹ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۱ منبع دیگر



تأمین اجتماعی

وبسایت رسمی سازمان تأمین اجتماعی

به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی، جعفر سمساری، مدیر کل تأمین اجتماعی استان آذربایجان شرقی در این جلسه با تأکید بر رعایت حقوق شهروندی در همه ابعاد آن در فرآیندهای اجرایی، شفافیت در امور و برقراری عدالت در ارائه خدمات، منطبق بر قوانین و مقررات در جهت جلب رضایت مخاطبین و ذینفعان سازمان را ضروری خواند و اذعان داشت: در این راستا اقدامات مؤثری از جانب اداره کل تأمین اجتماعی این استان طی سالهای اخیر از جمله توسعه خدمات الکترونیکی، استقرار طرح ساختار نوین ارائه خدمات توأم با ارتقای مهارتهای تخصصی و عمومی همکاران صورت پذیرفته است.

مدیرکل تأمین اجتماعی استان اصفهان با تأکید بر رعایت شعار اسلامی و اداری در محیط اداری و تکریم مخاطبین، تشکیل کارگروه توسعه مدیریت اداره کل استان را گامی در جهت پیگیری و پایش شاخصهای عمومی و اختصاصی مربوط به مواد ۸۱ و ۸۲ قانون مدیریت خدمات کشوری دانست و اذعان داشت: با همت و تلاش همکاران و راهنمایی های کارشناسان سازمان مدیریت و برنامه ریزی، اهداف و برنامه های پیش بینی شده در سال جاری با تعامل ستاد و دستگاههای استانی محقق خواهد شد.

حیدر فتح زاده، معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان آذربایجان شرقی نیز در این کارگروه، با اشاره به اینکه مبانی حقوق شهروندی مطابق با قوانین و مقررات بالادستی به سازمانها و دستگاههای اجرایی ابلاغ شده است، تصریح کرد: رعایت حقوق شهروندی، زمینه ساز روانسازی و تسهیل امور و ارتقای اعتماد مردم به بخش عمومی خواهد بود.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان آذربایجان شرقی با مطلوب ارزیابی نمودن عملکرد اداره کل استان آذربایجان شرقی در تعامل با سازمان مدیریت و برنامه ریزی، پاسخگویی به مخاطبین و اصلاح ساختارهای ارائه خدمات همگام با توسعه خدمات غیر حضوری، افزود: کارشناسان سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان آمادگی دارند تا سازمانها و ادارات را در جهت تحقق اهداف و برنامه های تدوین شده همراهی و همیاری نمایند.

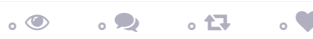
در این جلسه دبیران کارگروه های تخصصی توسعه مدیریت اداره کل تأمین اجتماعی استان آذربایجان شرقی، ضمن بهره مندی از راهنمایی های کارشناسان سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان در جهت نحوه پایش و مستندسازی فرآیندها، گزارش عملکرد کارگروه خود را ارائه کردند.

بخشودگی جرائم منافع زیادی برای بنگاه های اقتصادی و تأمین دارد



تاریخ انتشار: ۰۷:۵۰ ۱۳۹۷/۳/۲۸

۱۳ منبع دیگر



نسیم آنلاین

دبیر کنفدراسیون صنعت ایران گفت: اجرای قانون بخشودگی جرائم بیمه ای منافع زیادی هم برای تأمین اجتماعی و هم بنگاه های اقتصادی دارد.

به گزارش خبرگزاری مهر، داریوش مهاجر اظهار داشت: منافع سازمان تأمین اجتماعی ایجاب می کند که از تولید کنندگان و کارفرمایان حمایت کند تا با تولید بیشتر و جذب نیروی جدید منابع حق بیمه این سازمان نیز افزایش یابد. وی افزود: برخی شرکتها و واحدهای تولیدی بدهی هایی به سازمان تأمین اجتماعی دارند که امکان پرداخت این بدهی ها و جریمه های مترتب بر آن وجود ندارد که با اجرای این قانون امکان بخشش جریمه ها و تقسیط اصل بدهی فراهم می شود. مهاجر ادامه داد: امیدواریم در سال های آینده نیز قانون بخشودگی جرائم کارفرمایان خوش حساب اجرا شود و با مشارکت و همفکری نمایندگان مجامع کارفرمایی تسهیلات مناسب تری برای استفاده بیشتر بنگاه های اقتصادی فراهم شود. منبع: مهرمسئولیت صحت اخبار ارائه شده به عهده منبع خبر بوده و این رسانه صرفاً رسالت اطلاع رسانی خود را در این رابطه انجام می دهد.

حق بیمه رانندگان مشمول جریمه دیرکرد نمی‌شود



بهترین‌ها

تاریخ انتشار: ۰۷:۵۵ ۱۳۹۷/۳/۲۸

۸ منبع دیگر



عضو کمیته رسیدگی به مشکلات رانندگان گفت: کمیته در نشست امروز خود مقرر کرد تا رانندگان در زمان بیماری بتوانند تا ظرف مدت یک سال پس از آن از بیمه برخوردار باشند و پرداخت حق بیمه آنها تا سقف سه ماه مشمول جریمه نشود.

خبرگزاری فارس: عبدالرضا عزیزی، نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری فارس، گفت: دومین جلسه کمیته رسیدگی به مشکلات و مطالبات رانندگان برگزار شد و موضوع بیمه آنها در جلسه امروز مورد بحث و بررسی قرار گرفت. وی افزود: در این جلسه که با حضور تعدادی از رانندگان بین شهری حمل بار و مسافر برگزار شد، تصمیماتی اتخاذ شد که از جمله آن می‌توان به این موضوع اشاره کرد که چکاپ پزشکی رانندگان با سن بالای ۴۵ سال، هر ساله یکبار و کمتر از ۴۵ سال هر دو سال یکبار با دفترچه تأمین اجتماعی آنها و به صورت رایگان انجام شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس اظهار داشت: همچنین در این جلسه مقرر شد تا چنانچه راننده‌ای بر اثر بیماری نتوانست به کارش ادامه دهد، به مدت یکسال پس از آن بتواند از دفترچه بیمه خود استفاده کند و دیگر اینکه رانندگانی که نتوانستند حق بیمه خود را پرداخت کنند، به آنها تا سه ماه برای این کار فرصت داده شود و بلافاصله بعد از گذشت زمان پرداخت حق بیمه در ماه اول جریمه نشوند.

عزیزی خاطرنشان کرد: همچنین مقرر شد تا موضوع اجرای مصوبه مجلس در برنامه ششم در خصوص بازنشستگی رانندگان با سن ۵۵ سال و ۲۵ سال سابقه، با حقوق ۲۵ روز از سوی مجلس پیگیری شود.

وی افزود: در ارتباط با موضوع ازکارافتادگی رانندگان که مورد اعتراض رانندگان نیز بود مقرر شد تا در جلسه‌ای با معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی این موضوع مورد بحث قرار گیرد که به جای برخورد سلیقه‌ای با موضوع از کارافتادگی رانندگان، چارچوب مشخصی برای این موضوع در نظر گرفته شده و طبق آن عمل و تعریف مشخصی از این موضوع ارائه شود.

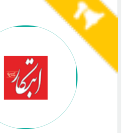
عضو کمیته رسیدگی به مشکلات رانندگان اظهار داشت: همچنین مقرر شد تا بررسی عملکرد رانندگان توسط سازمان تأمین اجتماعی به جای ماه به ماه به صورت سالانه محاسبه شود؛ چرا که ممکن است راننده‌ای در یک ماه به اندازه ۴۰ روز کار و حق بیمه پرداخت کند و در یک ماه ۱۵ روز تا در حق رانندگان اجحاف نشود.

عزیزی خاطرنشان کرد: همچنین مقرر شد تا پرداخت حق بیمه کامیون‌ها به صورت شناور باشد و هر کس شرایط مالی بهتری دارد حق بیمه بیشتر و هر کس شرایط ضعیف‌تری به لحاظ مالی دارد حق بیمه کمتری پرداخت کند و در نهایت افرادی که حق بیمه بیشتری پرداخت کرده‌اند، در دوره بازنشستگی حقوق بیشتری دریافت می‌کنند و کسانی که حق بیمه‌شان کمتر است، در دوره بازنشستگی حقوق کمتری نیز دریافت خواهند کرد.

وی افزود: موضوع سخت و زبان‌آور بودن کار رانندگان نیز در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

با توجه به عوارضی که این موضوع دارد مبنی بر اینکه رانندگان در هر ۲۴ ساعت ۶ ساعت باید رانندگی کنند مورد پذیرش همه رانندگان نیست و باید با بررسی بیشتر کار را به‌گونه‌ای به پیش ببریم که به ضرر رانندگان نباشد.

عضو کمیته رسیدگی به مشکلات رانندگان در پایان گفت: در مورد بروز حادثه در حین کار نیز مقرر شد تا تعریف مشخصی از این موضوع ارائه شود؛ چراکه تأمین اجتماعی تنها حادثه در زمان حرکت خودرو با بار را قبول دارد و معتقد است پنچرگیری و امثال این کارها در حوزه وظایف رانندگان نیست و بروز حادثه در ارتباط با این کارها، از موارد تحت پوشش بیمه اجتماعی نیست.



مدیرکل تامین اجتماعی استان آذربایجان شرقی: شفافیت در امور و عدالت در ارائه خدمات لازمه تکریم مخاطبان است

تاریخ انتشار: ۰۷:۰۰ ۱۳۹۷/۳/۲۹

۱ منبع دیگر



روزنامه ابتکار

تبریز - اسد فلاح: جلسه کارگروه توسعه مدیریت اداره کل تامین اجتماعی آذربایجان شرقی با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان آذربایجان شرقی برگزار شد.

جعفر سمساری، مدیرکل تامین اجتماعی استان در این جلسه با تاکید بر رعایت حقوق شهروندی در همه ابعاد آن در فرآیندهای اجرایی، شفافیت در امور و برقراری عدالت در ارائه خدمات، منطبق بر قوانین و مقررات در جهت جلب رضایت مخاطبین و ذینفعان سازمان را ضروری خوانده و اذعان داشت: در این راستا اقدامات موثری از جانب اداره کل تامین اجتماعی استان طی سالهای اخیر از جمله توسعه خدمات الکترونیکی، استقرار طرح ساختار نوین ارائه خدمات توأم با ارتقای مهارت‌های تخصصی و عمومی همکاران صورت پذیرفته است.

مدیرکل تامین اجتماعی استان با تاکید بر رعایت شعار اسلامی و اداری در محیط اداری و تکریم مخاطبین، تشکیل کارگروه توسعه مدیریت اداره کل استان را گامی در جهت پیگیری و پایش شاخص‌های عمومی و اختصاصی مربوط مواد ۸۱ و ۸۲ قانون مدیریت خدمات کشوری دانست و اذعان داشت: با همت و تلاش همکاران و راهنمایی‌های کارشناسان سازمان مدیریت و برنامه ریزی، اهداف و برنامه‌های پیش‌بینی شده در سال جاری با تعامل ستاد و دستگاه‌های استانی محقق خواهد شد.

حیدر فتح زاده، معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان نیز در این کارگروه، با اشاره به اینکه مبانی حقوق شهروندی مطابق با قوانین و مقررات بالادستی به سازمانها و دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده است، تصریح کرد: رعایت حقوق شهروندی، زمینه ساز روانسازی و تسهیل امور و ارتقای اعتماد مردم به بخش عمومی خواهد بود.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان با مطلوب ارزیابی کردن عملکرد اداره کل استان در تعامل با سازمان مدیریت و برنامه ریزی، پاسخگویی به مخاطبین و اصلاح ساختارهای ارائه خدمات همگام با توسعه خدمات غیرحضوری، افزود: کارشناسان سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان آمادگی دارند تا سازمانها و ادارات را در جهت تحقق اهداف و برنامه‌های تدوین شده همراهی کنند.

در این جلسه دبیران کارگروه‌های تخصصی توسعه مدیریت اداره کل تامین اجتماعی استان، ضمن بهره‌مندی از راهنمایی‌های کارشناسان سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان در جهت نحوه پایش و مستندسازی فرآیندها، گزارش عملکرد کارگروه خود را ارائه کردند.

معافیت بیمه ای شرکت های دانش بنیان



تاریخ انتشار: ۰۹:۰۷ ۱۳۹۷/۳/۲۸

۳ منبع دیگر

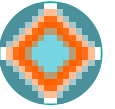


شبکه خبر سیما

شبکه خبر ۱۸:۰۰

بیمه مرکزی سازمان تامین اجتماعی نوبخش مدیر عامل سازمان تامین اجتماعی نهاد ریاست جمهوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تفاهم نامه استارت آپ شرکت های دانش بنیان سهام داران ۱۰۰ درصد معافیت بیمه ای بیمه صنوف مشاغل خانگی ۵۴ بنگاه در حال مزایده

با جداسازی منابع درمان تامین اجتماعی موافق نبودم/تضمین می‌دهم که پول کارگران به تامین اجتماعی بازگردد



تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۲۹ ۱۰:۲۰

منبع دیگر



شعار سال

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره بند «و» تبصره هفت لایحه بودجه مبنی بر جداسازی منابع درمان تامین اجتماعی گفت: با جداسازی منابع درمان تأمین درمان اجتماعی با این شکل موافق نبودم اما این جداسازی ابلاغیه مجلس است نه نامه رئیس‌جمهور.

شعارسال: علی ربیعی درباره نامه رئیس‌جمهور برای اجرای بند «و» تبصره هفت لایحه بودجه مبنی بر جداسازی منابع درمان تامین اجتماعی و اعتراض کارگران به آن و در پاسخ به این سوال که آیا این نامه قابل اجراء است و نیز اینکه آیا راهی برای ابطال بند «و» و نامه رئیس‌جمهور وجود دارد و وزارت کار می‌تواند در جهت حفظ استقلال تامین اجتماعی قدمی بردارد یا خیر، گفت: این مصوبه مجلس است که اینک ابلاغ شده نه نامه رئیس‌جمهور.

البته کارگران حق دارند که با آن مخالفت کنند برای اینکه آنها نگران منابع خودشان هستند و می‌خواهند منابعشان به درمان خودشان بازگردد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: ماتضمن می‌دهیم که این پول از خزانه قطعه‌به‌قطعه درمان بازمی‌گردد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا با مجلس درخصوص ابطال این مصوبه رایزنی داشته‌اید یا خیر، گفت: من وزیر دولت هستم و اجازه بدهید موضع نگیریم، این کار به خاطر شفافیت انجام شده ولی یقین دارم که مجموعه دولت نمی‌گذارد این پول به جز تأمین اجتماعی در جای دیگری هزینه شود.

ربیعی ادامه داد: ما هر سال بیش از نه بیست و هفتم هزینه کرده‌ایم.

در گزارش‌هایی که به وزیر اقتصاد و دیگر جاها ارائه کرده‌ایم هم همواره نشان داده‌ایم که بیش از نُه بیست و هفتم هزینه کرده‌ایم.

ربیعی خاطرنشان کرد: من تلاش خود را خواهم کرد که این پول به جز درمان کارگران و بازنشستگان در جای دیگری هزینه نشود گرچه خود من با جداسازی منابع درمانی تامین اجتماعی و واریز پول به این شکل موافق نبودم.

شعارسال، با اندکی تلخیص و اضافات برگرفته از خبرگزاری ایلنا، تاریخ انتشار: ۲۸ خرداد، ۱۳۹۷، کدخبر: ۶۳۳۱۲۴، www.

ilnanews

com

حذف دفترچه بیمه در کل کشور تا پایان امسال



تاریخ انتشار: ۰۳:۲۱ ۱۳۹۷/۳/۲۹

منبع دیگر



آرشیو

خبرگزاری آریا - حذف دفترچه بیمه در کل کشور تا پایان امسال

خبرگزاری آریا - دفترچه‌های بیمه تأمین اجتماعی تا پایان سال در کل کشور حذف می‌گردد. به گزارش خبرگزاری آریا، مهدی درخشان با اعلام دو خبر خوش برای مردم، اظهار کرد: حذف دفترچه‌های بیمه تا پایان سال در کل کشور اجرا می‌شود. وی افزود: در حال حاضر حذف دفترچه در سه استان به صورت پایلوت انجام شده است؛ یزد نخستین شهری بود که در آن این خدمات به انجام رسید. سه استان گیلان، مازندران و اصفهان به صورت پایلوت خدمات در حال انجام است و پنج استان همدان، قزوین، اردبیل، سمنان و خراسان رضوی استان‌هایی هستند که تا اول تیرماه دوباره در دست اقدام قرار می‌گیرند. معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی تأکید کرد: حذف دفترچه‌ها تا پایان سال در تمامی استان‌ها اجرایی خواهد شد و مردم کل کشور دیگر به راحتی می‌توانند خدمات را به صورت آنلاین دریافت کنند. درخشان همچنین تصریح کرد: نظام ارجاع به عنوان پایه اصلاح نظام سلامت طبق مصوبه مجلس امسال در کلیه شهرهای زیر ۱۰۰ نفر تا ۱۰۰ هزار نفر اجرایی می‌شود. به گزارش گسترش، وی ادامه داد: طرح نظام ارجاع در ایران از ابتدای سال ۸۴ فعالیت خود را در مناطق روستایی و شهری زیر ۲۰۰۰۰ نفر آغاز نمود. این نظام نوعی شیوه ارائه خدمات درمانی و بهداشتی است که در آن بیماران باید طبق یک سلسله‌مراتب به مراکز درمانی مراجع کنند که شروع آن با پزشک خانواده است.

<--

مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی مستقر می شود

تاریخ انتشار: ۰۲:۲۷ ۱۳۹۷/۳/۲۹

منبع دیگر



شما نبوز



معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی گفت: برای استقرار مدل جایزه ملی کیفیت در حوزه معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی در حال برنامه ریزی هستیم و تلاش می شود که از این مدل کیفی برای بهبود فرآیندها و خود ارزیابی استفاده کنیم.

۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند

تاریخ انتشار: ۰۲:۲۴ ۱۳۹۷/۳/۲۹

منبع دیگر



شما نبوز



معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی در برنامه گفتگوی ۱۸،۳۰ شبکه خبر که موضوع صنفی کامیون داران مورد بررسی قرار گرفت، حضور یافت و در خصوص مسائل بیمه ای این گروه توضیح داد.

کارگران پاسخ دست اندازی ها به صندوق تامین اجتماعی را خواهند داد

تاریخ انتشار: ۰۱:۵۹ ۱۳۹۷/۳/۲۹

منبع دیگر



ایلنا



دبیراجرایی خانه کارگرتشکیلات مازندران می گوید: منابع مالی صندوق سازمان معظم تامین اجتماعی متعلق به نسل های گذشته و کنونی است و کارگران و نمایندگان آنان اجازه هرگونه دست اندازی به این منابع را نخواهند داد.

دبیراجرایی خانه کارگرتشکیلات مازندران می گوید: منابع مالی صندوق سازمان معظم تامین اجتماعی متعلق به نسل های گذشته و کنونی است و کارگران و نمایندگان آنان اجازه هرگونه دست اندازی به این منابع را نخواهند داد.

به گزارش "ایلنا" ازساری، "تصرالله دریابیگی" درگفت وگویی اختصاصی، تصمیم مجلس مبنی برورایز۲۷/۹ حق درمان کارگران به خزانه دولت را مورد انتقاد شدید نهادهای کارگری و جامعه بزرگ کارگران و بازنشستگان عنوان کرده و می گوید: چنانچه دولت ازاین تصمیم منصرف نگردد و دیوان عدالت اداری مصوبه مجلس را لغو نکند؛ کارگران درزمان مناسب پاسخ این مصوبه را خواهند داد اما عجیب آن است که نمایندگانی که با رای همین کارگران به مجلس راه یافته اند، چنین مصوبه ای را تایید و خود را درمقابل جمعیت دهها میلیونی کارگران و خانواده های آنان قرار داده اند.

این فعال باسابقه کارگری؛ مراتب انتقاد جامعه کارگری استان مازندران را به این مصوبه اعلام نموده و اظهار می دارد: ازآقای دکترقاضی زاده هاشمی وزیرمحترم بهداشت سوال می کنم که چگونه به خود اجازه می دهند درباره اموال تامین اجتماعی که متعلق به کارگران است، اظهارنظر نمایند؟ ایشان اگر می خواهند مدیریت خود را به رخ بکشند؛ فکری به حال طرح تحول سلامت کنند که بزرگ ترین لطمه را به تامین اجتماعی زده ضمن آن که دولت تدبیر و امید بزرگ ترین بدهکاربه تامین اجتماعی است.

"دریابیگی" تاکید کرد: باید کارگران و بیمه شدگان تامین اجتماعی را آگاه کنیم و ازتبعات و پیامدهای مصوبه مجلس بگوئیم تا نسبت به احقاق حقوق خودشان حساسیت به خرج دهند و سکوت نکنند.

دبیراجرایی خانه کارگرتشکیلات استان مازندران درادامه صحبت خود با خبرگزاری ایلنا درساری ازتهدید امنیت شغلی کارگران و گسترش قرارداد های موقت درواحدهای تولیدی به شدت انتقاد کرده و اظهار داشت: امروز بیش از ۹۵ درصد کارگران با شرایط قراردادهای موقت مشغول به کارند و این وضعیت همچون خوره به جان نیروی کار افتاده و انگیزه آنان برای تلاش و خلاقیت را ازبین برده که باید مسئولان کاری کنند.

"دریابیگی" تصمیم اخیرشورای عالی کاردرخصوص دائمی شدن قرارداد کارگرانی که بیش از سه سال درمشاغل با ماهیت دائمی فعال هستند را بسیارمناسب و درجهت جلوگیری از تضییع حقوق کارگران موثرعنوان نمود و گفت: درسالی که به نام حمایت ازکالای ایرانی نامگذاری شده؛ کارگران به عنوان سربازان ایثارگرجهه های استقلال و خودکفایی باید درکانون توجه مسئولان باشند و ازحداقل های زندگی بهره مند گردند. این نماینده کارگری دراستان مازندران وضعیت معیشتی جامعه کارگری را نگران کننده توصیف کرده و می گوید: درشرایط کنونی هیچ گونه تناسبی میان دریافتی ها و هزینه های سنگین زندگی وجود ندارد و کارگران واقعاً تحت فشارند.



ماهانه ۷ هزار میلیارد تومان به ۳ میلیون مستمری‌بگیر پرداخت می‌شود

تاریخ انتشار: ۱۱:۲۹/۳/۱۳۹۷

منبع دیگر



ایلنا

معاون حقوقی و امور مجلس سازمان تأمین‌اجتماعی به بودجه ۹۶ هزار میلیارد تومانی تأمین اجتماعی در سال جاری اشاره کرد و گفت: راهبرد تأمین اجتماعی ارائه خدمات شفاف است.

معاون حقوقی و امور مجلس سازمان تأمین‌اجتماعی به بودجه ۹۶ هزار میلیارد تومانی تأمین اجتماعی در سال جاری اشاره کرد و گفت: راهبرد تأمین اجتماعی ارائه خدمات شفاف است.

به گزارش ایلنا، «عبدالرحمن تاج‌الدین» در آئین تودیع و معارفه مدیران کل تأمین اجتماعی استان لرستان، حفظ ذخایر بیمه‌شدگان با استفاده از امکانات بهروز را اولویت تأمین اجتماعی ذکر کرد و ادامه داد: تأمین اجتماعی بر روی ریل خدمت‌گزاری قرار گرفته و با راهبردهای اساسی مقام معظم رهبری تلاش کرده تا خدمت‌گذاری خویش را به جامعه مخاطب انجام دهد.

وی با بیان اینکه بودجه ۹۶ هزار میلیارد تومانی برای این سازمان مصوب شده است، اضافه کرد: امروز باعث افتخار است که تأمین اجتماعی ماهانه ۷ هزار میلیارد تومان به ۳ میلیون مستمری‌بگیر پرداخت می‌کند.

وی توجه به عرصه درمانی استان‌های محروم را دیگر اولویت این سازمان ذکر کرد و ادامه داد: در سال‌های اخیر تأمین اجتماعی ۳ درمانگاه و ۳ اورژانس را در لرستان آماده خدمت کرده این در حالی است که تجهیزات پزشکی از جمله ام‌ار‌ای، سی‌تی‌اسکن و دستگاه سنگ‌شکن وارد استان شده است.

معاون سازمان تأمین‌اجتماعی به ارتقای هتلینگ سه بیمارستان تأمین اجتماعی در لرستان اشاره و افزود: راهبرد تأمین اجتماعی ارائه خدمات شفاف به کارفرمایان، بیمه‌شدگان و مستمری‌بگیران است.

وی به فعالیت‌های بین‌المللی سازمان تأمین اجتماعی اشاره کرد و گفت: تأمین اجتماعی توانسته در عرصه بین‌المللی به عنوان عضو اجلاس بین‌المللی تأمین اجتماعی مطرح شده و عضویت در هیات مدیره این اجلاس را نیز داشته باشد.

این مسئول تصریح کرد: خدمت‌گذاری به جامعه بیمه‌شدگان و مستمری‌بگیران را باور داشته باشیم، کما اینکه مفتخریم در قالب استعدادها و ظرفیت‌های تأمین اجتماعی تمام تلاش خود را به کار گرفته‌ایم.

معاون حقوقی و امور مجلس سازمان تأمین‌اجتماعی با بیان اینکه در لرستان ماهانه ۷۰ میلیارد تومان پرداخت مستمری داریم، به هزینه ۲۵ میلیارد تومانی این سازمان در حوزه درمان لرستان اشاره کرد و گفت: سازمان تأمین اجتماعی در مجموع ۱۰۰ میلیارد تومان به صورت ماهانه در لرستان هزینه می‌کند و تلاش کرده‌ایم تعامل خود را با جامعه کارفرمایی حفظ کنیم.



۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند

تاریخ انتشار: ۰۹:۵۹ ۱۳۹۷/۳/۲۹

منبع دیگر



تامین اجتماعی

وبسایت رسمی سازمان تامین اجتماعی

به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تامین اجتماعی، محمد حسن زدا در این گفتگوی تلویزیونی با بیان اینکه گروهی از رانندگان در شرکتها، موسسات و کارخانجات فعالیت می کنند و تابع قانون کار هستند، گفت: این دسته از رانندگان مشمول قانون سخت و زیان آور هستند و تاکنون از مزایای این قانون بهره مند شده اند.

وی افزود: گروه دوم رانندگان، خودمالک هستند و از پوشش قانون کار خارج هستند و از این رو مشمول قانون سخت و زیان آور نیستند و همچنین بیمه بیکاری و غرامت دستمزد ایام بیماری نیز دریافت نمی کنند.

زدا گفت: در سالهای اخیر تلاش شده قانون کار را به گروه دوم رانندگان کار تعمیم دهند که این کار صحیح نیست و باید برای این گروه قانون و شرایط جدید تعریف شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در سال ۸۹ توافق نامه ای میان سازمان های هدفمندی یارانه ها و تامین اجتماعی منعقد شد و سازمان هدفمندی یارانه ها متعهد شد رانندگان را تحت پوشش ببرد و بر این اساس ۱۳.

۵ درصد حق بیمه را راننده و ۱۳.

۵ درصد را این سازمان به عنوان سهم کارفرما بپردازد.

وی افزود: بیمه رانندگان آغاز شد و امروز ۹۵۰ هزار راننده در کشور تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند که خدمت رسانی به این قشر زحمتکش موجب افتخار این سازمان است.

زدا گفت: اما سهم کارفرمایی حق بیمه رانندگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نشد و این سازمان بیش از ۳ هزار میلیارد تومان از سازمان هدفمندی یارانه ها بابت سهم کارفرمایی طلب دارد و از سوی دیگر با قانونی روبرو هستیم که اگر بدون تامین اعتبار فعالیتی انجام دهیم تخلف کرده ایم.

وی با اشاره به دعوت دکتر علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رانندگان و بررسی مسائل صنفی و بیمه ای آنها در جلسه ای گفت: به همین علت کارگروهی بیمه ای و دبیرخانه دائمی برای آن تشکیل شد تا مشکلات این افراد در این کارگروه رفع شود.

معاون بیمه ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: این سازمان حامی رانندگان است و دکتر نوریبخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز به بررسی مسائل بیمه ای رانندگان در این کارگروه تاکید کرده است.

افزافه کار بازنشستگان بعد از سال ۹۵ با تأثیر مثبت در حقوقشان افزوده می شود - شبکه خبر

تاریخ انتشار: ۰۹:۰۹ ۱۳۹۷/۳/۲۹

منبع دیگر



تامین اجتماعی



وبسایت رسمی سازمان تامین اجتماعی