

# بولتن

تامین اجتماعی

7 خرداد 97



جهت گیری	دسته بندی	دیگر منابع	منبع	تیترا مطلب
		۴۳	صما	اعلام رسمی پایان اعتصاب رانندگان کامیون+نامه
		۵۶	جام نیوز	دفترچه بیمه از چه تاریخی حذف می شود؟
		۳۴	ایران جیب	اطلاعیه مهم انجمن صنفی کامیونداران برای پایان اعتصاب
		۶	عصر ایران	وزارت ارشاد: مدیران مسئول رسانه‌ها موظفند کلیه کارکنان رسانه را بیمه کنند
		۵	ایران اکنونیست	اجرای طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب ادامه دارد
		۱	سرخط	مهلت بخشودگی جرائم تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد اعلام شد - سرخط
		۲	اکنونیوز	مشاغل سخت در ۳۰ درصد بازنشستگان/طرحی برای پالایش آلاینده‌های...
		۲	صنعت بیمه	مشاغل سخت در ۳۰ درصد بازنشستگان/طرحی برای پالایش آلاینده‌های شغلی
		۳	اکنونیوز	مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا...
		۳	خبرگزاری صدا و سیما	مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا یک ماه دیگر
		۳	سرخط	مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا یک ماه دیگر - سرخط
		۵	صنعت بیمه	حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به ۴ درصد ناخالص کارکرد کاهش یافت
		۳	خبرگزاری فارس	سرپرست معاونت بیمه‌ای تأمین اجتماعی غرب استان خبر داد مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا یک ماه دیگر
		۵	خبرگزاری صدا و سیما	حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به چهار درصد ناخالص کارکرد کاهش یافت
		۵	خبرگزاری صدا و سیما	اجرای طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا دهم تیر ادامه دارد
		۵	عصر اعتبار	پایگاه اطلاع رسانی عصر اعتبار - اجرای طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا دهم تیرماه ادامه دارد
		۵	پول نیوز	حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به ۴ درصد ناخالص کارکرد کاهش یافت
		۵	آریانیوز	حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به چهار درصد ناخالص کارکرد تقلیل یافت
		۵	تامین ۲۴	تقلیل حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به ۴ درصد ناخالص کارکرد
		۱۸	بورس نیوز	نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی ابلاغ شد



## اعلام رسمی پایان اعتصاب رانندگان کامیون+نامه

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۰۴:۴۱

۴۳ منبع دیگر



صما

کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای سراسر کشور در نامه‌ای ضمن توضیح مصوبات جلسه با وزیر راه و شهرسازی، خواهان پایان یافتن اعتصابات و تجمعات رانندگان در کشور شد.

کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای سراسر کشور به دنبال جلسه با عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی و عبدالهاشم حسن‌نیا، رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، در نامه‌ای خطاب به نمایندگان انجمن‌های صنفی رانندگان شهرستان‌های سراسر کشور، ضمن ارائه توضیحات درباره مصوبات این جلسه، خواستار پایان اعتصاب رانندگان در کشور شدند. مشروح این نامه به شرح زیر است: «احتراما، پیرو اعتراضات و تجمعات رانندگان و کامیونداران حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای کشور طی روزهای اخیر، جلسه‌ای در تاریخ ۹۷.

۵.

۳ در خصوص موضوعات و مشکلات موجود در بخش حمل‌ونقل بار و مسافر برون شهری با حضور وزیر راه و شهرسازی، رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و نمایندگان صنوف مختلف رانندگان حمل‌ونقل (بار و مسافر) و ... تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید: افزایش قیمت کرایه حمل تا ۲۰ درصد در بخش بار اعمال شود.

ظرف مدت ۱۰ روز نمایندگان صنوف در خصوص روش محاسبه نرخ بر اساس تن کیلومتر نظرات کارشناسی و پیشنهادات خود را به سازمان جهت بررسی ارائه نمایند.

کارگروه با حضور نماینده‌ای از حوزه معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، نماینده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، نمایندگان کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان باری، نمایندگان کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان مسافری و نمایندگان کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور و در صورت لزوم انجمن‌های تخصصی به صورت منظم تشکیل و به بررسی موضوعات و مشکلات بخش حمل‌ونقل پرداخته و تصمیمات مقتضی اتخاذ گردد.

در رابطه با بحث سالم‌سازی و برخورد با تخلفات دریافت کمیسیون‌های اضافی توسط شرکت‌های حمل‌ونقل و در خصوص عدم توزیع عادلانه بار و تضعیف سالن‌های اعلام بار، سهمیه سوخت، حذف اولویت بومی‌گرایی، عدم پرداخت کرایه حمل توسط گیرندگان کالا و قوانین مربوط به کمیسیون ماده ۱۱ و ۱۲ و سایر موارد مقرر گردید کارگروه ویژه‌ای جهت پیگیری و اصلاح تشکیل گردد.

ضمنا در همین راستا هیئت مدیره کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان باری در جلسه ۹۷.

۳.

۶ در کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی حضور یافته و در جهت پیگیری مطالبات و مشکلات صنفی رانندگان و تمام موضوعات مرتبط طرح موضوع گردید که به دستور ریاست محترم کمیسیون اجتماعی جناب آقای دکتر عزیزی مقرر گردید کمیته ویژه مطالبات رانندگان در کمیسیون اجتماعی متشکل از نمایندگان محترم عضو کمیسیون اجتماعی مجلس و نمایندگان صنوف جهت بررسی تخصصی مشکلات بصورت ویژه، پیگیر خواسته‌های بحق رانندگان تا حصول نتیجه تشکیل گردد.

در ضمن در تاریخ ۹۷.

۳.

۶ جلسه‌ای در محل مجلس شورای اسلامی با جناب آقای دکتر نوریبخش ریاست محترم سازمان تامین اجتماعی کشور در خصوص رفع مشکلات بیمه تامین اجتماعی و ضریب حق بیمه پرداختی، سخت و زیان‌آور بودن شغل رانندگان و پرداخت یارانه حق بیمه رانندگان توسط دولت محترم برگزار گردید و ایشان موافقت خود را در انجام موارد فوق اعلام داشتند.

با توجه به تصمیمات اتخاذ شده در رابطه به مطالبات رانندگان و قول مساعد در خصوص تامین امنیت جاده‌ها و به منظور جلوگیری از سواستفاده معاندین نظام جمهوری اسلامی ایران و رفع نگرانی ملت عزیز مبنی بر تامین مایحتاج عمومی، خواهشمند است طبق روال قبل نسبت به بارگیری و رساندن محصولات به صاحبان کالا اقدام فرمایید.

بدیهی است نمایندگان صنوف تا تحقق کامل مطالبات شما عزیزان پیگیر موضوع می‌باشند.

«



## دفترچه بیمه از چه تاریخی حذف می شود؟

تاریخ انتشار: ۰۲:۲۱ ۱۳۹۷/۳/۷

۵۶ منبع دیگر



جام نیوز

## جام نیوز. اخبار رسانه‌های برون مرزی و داخلی

به گزارش سرویس اقتصادی جام نیوز، دکتر حنان حاج‌محمودی با اشاره به برنامه حذف دفترچه‌های بیمه در بیمارستان‌ها، گفت: بستر زیرساختی برنامه حذف دفترچه‌های بیمه در حوزه بستری با هماهنگی وزارت بهداشت در بیش از ۲۰۰ بیمارستان و بیش از ۲۹ استان فراهم شده و در حال پیگیری است.

وی با بیان اینکه البته هنوز این موضوع اجباری نشده است، افزود: بنابراین اگر در مقطعی سامانه قطع شد، اینطور نیست که بیمار با دفترچه بیمه‌اش پذیرفته نشود، اما برنامه ما این است که از ابتدای تیر ماه پذیرش بیماران در حوزه بستری از طریق سامانه و با حذف دفترچه بیمه در کشور اجباری شود و حتما افراد کد دریافت کنند.

زیرا در این صورت همپوشانی‌های بیمه‌ای هم چک و برطرف می‌شود.

بنابراین همپوشانی بیمه‌ای که ممکن است میان بیمه‌شدگان رایگان و سازمان تامین اجتماعی یا سایر سازمان‌های بیمه‌ای باشد، از طریق سامانه استحقاق‌سنجی شناسایی می‌شوند.

بنابراین فعلا به صورت آزمایشی اتصال سامانه‌ها را انجام می‌دهیم.

هزینه ۳۳۰ میلیاردی بیمه سلامت برای سرطانی‌ها حاج‌محمودی در ادامه صحبت‌هایش با اشاره به خدمات بیمه سلامت به بیماران سرطانی، گفت: سازمان بیمه سلامت هزینه‌های دارویی بیماران سرطانی را پوشش قرار می‌دهد.

در این حوزه بیشترین هزینه دارویی ما مربوط به هزینه‌های شیمی‌درمانی است.

به‌طوریکه در سال ۹۶ بیش از ۳۳۰ میلیارد تومان برای داروهای شیمی‌درمانی هزینه شده است.

علاوه بر این هزینه‌های جراحی‌ها و رادیوتراپی‌ها را هم تحت پوشش داریم.

البته شیمی‌درمانی و رادیوتراپی در بیمارستان‌های دولتی بر اساس تعرفه‌های مصوب به صورت رایگان انجام می‌شود.

در سایر بخش‌ها نیز فرانشیز دولتی از بیمار دریافت شده و در بخش خصوصی علاوه بر فرانشیز دولتی سهم بیمار، مابه‌التفاوت تعرفه دولتی و خصوصی را هم بیمار پرداخت می‌کند.

آنتی‌بیوتیک‌ها سطح‌بندی می‌شوند مدیرکل دفتر مدیریت خدمات تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران همچنین از تدوین پروتکل‌های دارویی با همکاری وزارت بهداشت خبر داد و افزود: پروتکل‌های دارویی که مربوط به ۱۴ داروی شیمی‌درمانی بوده است، به ما ابلاغ شده و در حال حاضر در سامانه سازمان بیمه سلامت آنها را اجرایی می‌کنیم.

از طرفی در زمینه آنتی‌بیوتیک‌ها هم سطح‌بندی از سوی وزارت بهداشت انجام شد که آن هم در سامانه سازمان بیمه سلامت اعمال و مشخص شده است که چه آنتی‌بیوتیک‌هایی را متخصصین و چه آنتی‌بیوتیک‌هایی را پزشکان عمومی باید نسخه کنند.

این طرح هم از اوایل این ماه (خرداد ماه) در کشور اجرایی می‌شود.

بر این اساس اگر آنتی‌بیوتیکی را که پزشک متخصص باید بنویسد، پزشک عمومی بنویسد، داروخانه نمی‌تواند آن را به بیمار دهد.

حاج‌محمودی با بیان اینکه یکسری پروتکل‌ها هم در زمینه خدمات سونوگرافی تدوین شده است، گفت: در این زمینه هشت خدمت سونوگرافی مشخص شده که مرتبط با بارداری هستند.

استانداردهای این هشت خدمت به سازمان بیمه سلامت ابلاغ شده است و منتظریم که سامانه نرم‌افزاری‌مان تکمیل شود تا آنها را اجرا کنیم.



## اطلاعیه مهم انجمن صنفی کامیون‌داران برای پایان اعتصاب

تاریخ انتشار: ۰۵:۲۳ ۱۳۹۷/۳/۷

۳۴ منبع دیگر



ایران جیب

کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای سراسر کشور در اطلاعیه‌ای خواستار پایان اعتراضات و تجمعات رانندگان در کشور شد.

در اطلاعیه این کانون خطاب به نمایندگان انجمن‌های صنفی رانندگان شهرستان‌های سراسر کشور آمده است: «احتراماً، پیرو اعتراضات و تجمعات رانندگان و کامیون‌داران حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای کشور طی روزهای اخیر، جلسه‌ای در تاریخ ۹۷/۳/۵ در خصوص موضوعات و مشکلات موجود در بخش حمل‌ونقل بار و مسافر برون‌شهری با حضور وزیر راه و شهرسازی، رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و نمایندگان صنوف مختلف رانندگان حمل‌ونقل (بار و مسافر) و ... تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید: \*افزایش قیمت کرایه حمل تا ۲۰ درصد در بخش بار اعمال شود.

\*طرف مدت ۱۰روز نمایندگان صنوف در خصوص روش محاسبه نرخ بر اساس تن کیلومتر نظرات کارشناسی و پیشنهادات خود را به سازمان جهت بررسی ارائه نمایند.

کارگروه با حضور نماینده‌ای از حوزه معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، نماینده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، نمایندگان کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان باری، نمایندگان کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان مسافری و نمایندگان کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور و در صورت لزوم انجمن‌های تخصصی به صورت منظم تشکیل و به بررسی موضوعات و مشکلات بخش حمل‌ونقل پرداخته و تصمیمات مقتضی اتخاذ گردد.

در رابطه با بحث سالم‌سازی و برخورد با تخلفات دریافت کمیسیون‌های اضافی توسط شرکت‌های حمل‌ونقل و در خصوص عدم توزیع عادلانه بار و تضعیف سالن‌های اعلام بار، سهمیه سوخت، حذف اولویت بومی‌گرایی، عدم پرداخت کرایه حمل توسط گیرندگان کالا و قوانین مربوط به کمیسیون ماده ۱۱ و ۱۲ و سایر موارد مقرر گردید کارگروه ویژه‌ای جهت پیگیری و اصلاح تشکیل گردد.

ضمناً در همین راستا هیئت مدیره کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان باری در جلسه ۹۷/۳/۶ در کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی حضور یافته و در جهت پیگیری مطالبات و مشکلات صنفی رانندگان و تمام موضوعات مرتبط طرح موضوع گردید که به دستور ریاست محترم کمیسیون اجتماعی جناب آقای دکتر عزیزی مقرر گردید کمیته ویژه مطالبات رانندگان در کمیسیون اجتماعی متشکل از نمایندگان محترم عضو کمیسیون اجتماعی مجلس و نمایندگان صنوف جهت بررسی تخصصی مشکلات به صورت ویژه، پیگیر خواسته‌های بحق رانندگان تا حصول نتیجه تشکیل گردد.

در ضمن در تاریخ ۹۷/۳/۶ جلسه‌ای در محل مجلس شورای اسلامی با جناب آقای دکتر نوربخش ریاست محترم سازمان تأمین اجتماعی کشور در خصوص رفع مشکلات بیمه تأمین اجتماعی و ضریب حق بیمه پرداختی، سخت و زیان‌آور بودن شغل رانندگان و پرداخت یارانه حق بیمه رانندگان توسط دولت محترم برگزار گردید و ایشان موافقت خود را در انجام موارد فوق اعلام داشتند.

با توجه به تصمیمات اتخاذشده در رابطه با مطالبات رانندگان و قول مساعد در خصوص تأمین امنیت جاده‌ها و به منظور جلوگیری از سوءاستفاده معاندین نظام جمهوری اسلامی ایران و رفع نگرانی ملت عزیز مبنی بر تأمین مایحتاج عمومی، خواهشمند است طبق روال قبل نسبت به بارگیری و رساندن محصولات به صاحبان کالا اقدام فرمایید.

بدیهی است نمایندگان صنوف تا تحقق کامل مطالبات شما عزیزان پیگیر موضوع می‌باشند.»



## وزارت ارشاد: مدیران مسئول رسانه‌ها موظفند کلیه کارکنان رسانه را بیمه کنند

تاریخ انتشار: ۰۷:۵۵ ۱۳۹۷/۳/۷

۶ منبع دیگر



عصر ایران

مدیران مسئول رسانه‌ها موظفند کلیه کارکنان رسانه را بیمه کنند در غیر این صورت علاوه بر مسئولیت در قبال تبعات قانونی، از تسهیلات و حمایت‌های مادی و معنوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی محروم خواهند شد.

معاونت حقوقی امور مجلس و استان‌های وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در نامه‌ای خطاب به نادر قاضی‌پور، نماینده مردم ارومیه در مجلس، به پرسش وی درباره تعیین تکلیف مسکن، بیمه و امنیت شغلی خبرنگاران پاسخ داد.

به گزارش ایسنا، در متن این نامه آمده است: «جناب آقای قاضی‌پور نماینده محترم مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی سلام؛ احتراماً؛ بازگشت به سوال جنابعالی مبنی بر اینکه «چرا نسبت به تعیین تکلیف مسکن، بیمه و امنیت شغلی خبرنگاران اقدام نمی‌دهید؟» مراتب ذیل جهت استحضار و بهره‌برداری لازم ایفاد می‌گردد.

۱- موضوع مسکن خبرنگاران مطابق قانون اهداف و وظایف وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و همچنین سایر قوانین و آیین‌نامه‌ها از جمله قانون مطبوعات و خبرگزاری‌ها و آیین‌نامه اجرایی آن، هیچگونه وظیفه‌ای برای وزارت متبوع در خصوص تعیین تکلیف مسکن خبرنگاران پیش‌بینی نشده است.

لازم به یادآوری است که مواردی از این قبیل توسط انجمن‌های صنفی خبرنگاری و در قالب تشکیل تعاونی‌های مسکن پیگیری می‌شود. بدیهی است این وزارتخانه در جهت تحقق اهداف و برنامه‌های تشکلهای خبرنگاری و روزنامه‌نگاری هر ساله به این تشکلهای کمک می‌کند.

۲- بیمه خبرنگاران بیمه خبرنگاران از وظایف ذاتی و قانونی صاحبان امتیاز و مدیران مسئول رسانه است و مطابق ماده ۴۶ قانون مطبوعات ماده ۴۶ قانون مطبوعات «صاحب امتیاز و مدیر مسئول موظفند کلیه کارکنان نشریه را بیمه نمایند تا در صورتی که به حکم دادگاه یا رأی هیأت نظارت یا هر دلیل دیگر، نشریه تعطیل گردد، تا زمان اشتغال مجدد طبق مقررات قانون کار، حقوق قانونی آنان پرداخت شود.

ماده ۳۱ آیین‌نامه اجرایی قانون مطبوعات مصوب سال ۱۳۹۵ هیأت وزیران تصریح کرده است: «مدیران مسئول رسانه‌ها موظفند کلیه کارکنان رسانه را بیمه کنند در غیر این صورت علاوه بر مسئولیت در قبال تبعات قانونی، از تسهیلات و حمایت‌های مادی و معنوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی محروم خواهند شد.

«البته به رغم همه این تأکیدات قانونی که بیمه خبرنگاران را در زمره تکالیف صاحبان امتیاز و مدیران مسئول رسانه‌ها دانسته است، معاونت امور مطبوعاتی وزارت متبوع در قالب انعقاد و تفاهم‌نامه‌ای با سازمان تأمین اجتماعی و همچنین هماهنگی با صندوق اعتباری هنر که حمایت از هنرمندان، نویسندگان و روزنامه‌نگاران عضو این صندوق را بر عهده دارد، شرایطی فراهم کرده است تا رسانه‌هایی که زیر ۵ نفر ابواب جمعی دارند و همچنین رسانه‌هایی که خبرنگاران آن‌ها به هر دلیلی بیمه نشده‌اند، بتوانند از تسهیلاتی که سازمان تأمین اجتماعی فراهم کرده است، استفاده کنند.

صندوق اعتباری بیمه هنر نیز در خصوص بیمه تکمیلی، تسهیلاتی را برای خبرنگاران فراهم کرده است.

در پی دیدار جمعی از خبرنگاران و اصحاب رسانه با نادر قاضی‌پور، اول اردیبهشت ماه امسال، این نماینده مجلس حمایت خود را از اصحاب رسانه و نشریات سراسری به ویژه موضوع امنیت شغلی خبرنگاران، یارانه مستقیم نشریات و از همه مهمتر طرح ترافیک خبرنگاران اعلام کرد.





## اجرای طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب ادامه دارد

تاریخ انتشار: ۰۶:۳۳ ۱۳۹۷/۳/۷

۵ منبع دیگر



ایران اکنومیست

اقتصاد ایران چندسالی است که شرایط رکود و تورمی را تجربه می‌کند. موضوعی که اقتصاددانان دلایل گوناگونی برای آن مطرح می‌کنند و آثار و تبعات فراوانی بر بنگاه‌های کوچک و بزرگ اقتصادی به جا گذاشته و تولید را هدف قرار داده است.

ایران اکنومیست به گزارش ایران اکنومیست؛ افزایش هزینه‌ها، کمبود نقدینگی، دسترسی نداشتن به مواد اولیه، ریزش نیروی کار و... همگی چالش‌هایی هستند که تولیدکنندگان ایرانی از گذشته‌های دور با آن روبه‌رو بوده‌اند.

این اواخر هم که تحریم‌های بین‌المللی، فشارها بر بخش‌های مختلف اقتصادی را به اوج رساند و بسیاری از بنگاه‌ها را مجبور کرد یا کسب‌وکار خود را تعطیل کنند یا از میزان تولید و تعداد نیروهای شاغل خود کم کنند.

به تبع این جریان‌ها، کارفرمایان با محدودیت‌هایی هم در پرداخت حق‌بیمه به سازمان تامین اجتماعی روبه‌رو بوده‌اند.

دست‌کم در این مورد آخر، سازمان تامین اجتماعی مدتی است بسته‌ای حمایتی برای رونق بنگاه‌ها تدارک دیده که از قضا بسیاری از واحدهای گرفتار بحران را دربرمی‌گیرد و تقریباً در تمام محافل رسمی، بازخوردهای مثبت گرفته است.

پیشنهاد تامین اجتماعی، تصویب دولت طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تازه‌ترین برنامه احیای کسب‌وکارهاست.

سازمان تامین اجتماعی می‌گوید هدف اولیه‌اش از اجرای این طرح، حمایت از آن کارگاه‌های دارای بدهی معوق بیمه‌ای است تا با فراغ‌بال بیشتری به احیای کسب‌وکارهای زیان‌دیده خود بپردازند.

این طرح را هیئت‌وزیران کمتر از یک ماه پیش با استناد به ماده ۱۳ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی تصویب کرد و بلافاصله نیز به واحدهای اجرایی ابلاغ شد.

در آیین‌نامه اجرای طرح آمده کارفرمایانی که دارای سوابق قابل قبولی در ایفای تعهدات خود به تامین اجتماعی هستند، چنانچه دلایلی موجه برای پرداخت نکردن حق‌بیمه‌های خود داشته باشند، مشمول بخشودگی می‌شوند.

لفظ «دلایل موجه» اشاره‌ای است به سه عامل تحریم‌های بین‌المللی، نوسانات ارزی و حوادث و بلایای طبیعی که باید ثابت شود یکی یا هر سه عامل یاد شده، رابطه معمول بیمه‌پردازی میان کارگاه‌ها و سازمان تامین اجتماعی را برهم زده‌اند.

در این صورت است که صاحبان کارگاه‌ها در پرداخت بدهی‌های معوق خود از معافیت برخوردار می‌شوند.

انعطاف‌پذیری‌های بیشتر در فاز سوم طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای در سال‌های ۹۵ و ۹۶ نیز در چند نوبت اجرا شده است.

با همه این‌ها، فاز سوم طرح، تغییرات زیادی کرده و آن‌طور که پیداست، قدری منعطف‌تر شده است.

مثلاً آن‌طور که معاون سازمان تامین اجتماعی می‌گوید این سازمان می‌خواهد اعتقاد راسخ خود را به تعامل، گفت‌وگو و تکریم تولیدکنندگان نشان دهد و بر همین اساس پیشنهادها و مشوق‌هایی بهتر را برای آن‌ها در نظر گرفته است.

محمدحسن زدا طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای را بسته‌ای حمایتی می‌داند که اگر در کنار دیگر برنامه‌ها و سیاست‌های حمایتی این سازمان قرار بگیرد، در رفع مشکلات اقتصادی بنگاه‌ها موثر خواهد بود.

وی در توضیح می‌گوید: «ما به کارفرمایان خوش‌حسابی که در اثر عوامل سه‌گانه خارج از اراده موفق نشده‌اند حق‌بیمه کارگران خود را پرداخت کنند، مشوق‌هایی اعطا می‌کنیم تا پولی که قرار بوده صرف پرداخت جریمه‌ها شود، در تولید و کارآفرینی سرمایه‌گذاری شود.

«زدا اضافه می‌کند: «ما از سالیان گذشته نیز برخی بسته‌های مکمل را برای کارفرمایان طراحی کرده بودیم.

حسابرسی‌های یک‌ساله از دفاتر، معافیت پیمان‌ها و و پیمانکاران و همین‌طور قراردادهای پژوهشی از پرداخت حق‌بیمه، اقداماتی هستند که در جهت حمایت از تولید داخلی عملیاتی می‌شوند.

«برخورداری دوسوم کارفرمایان از مزایای طرح در همین حال، محمد محمدی، مشاور معاونت بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی درباره تغییرات طرح کنونی بخشودگی‌ها با نسخه‌های قبلی می‌گوید: «دایره شمول طرح جدید وسیع‌تر شده و حالا علاوه بر کارگاه‌های تولیدی، معدنی، صنعتی، خدماتی‌ها را هم دربرمی‌گیرد.

همچنین در طرح‌های قبلی، کارفرمایان باید صورت‌مزد یا حقوق بیمه‌شدگان را حداقل به مدت ۶ ماه در دوره زمانی ۸ ماه قبل و بعد از وقوع دلایل غیرارادی ارسال و پرداخت می‌کرد، اما در طرح جدید، ملاک احراز شرایط بحرانی به چهار ماه کاهش یافته است.

علاوه بر این‌ها بخشی از فرایند اجرای طرح به شعبه‌ها و اداره‌های کل استانی محول شده است.

«سازمان تامین اجتماعی می‌گوید تمام هم و غمش در این طرح، ایفای نقش محوری در سیاست‌های کلان کشور و انگیزه‌بخشی به تولید و اشتغال کشور است.

محمدی اضافه می‌کند: «در این طرح سازمان تامین اجتماعی می‌خواهد ضمن حفظ مشاغل کنونی در اقتصاد کشور، این فرصت را به کارفرمایان بدهد که با دغدغه‌های کمتر، نیروهای جدید را جذب کنند که ما پیش‌بینی می‌کنیم بیش از دوسوم آنها به این کار اقدام کنند.

«همراهی تامین اجتماعی با سیاست‌های کلان مدیرکل تامین اجتماعی استان گیلان نیز معتقد است، با طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای، تعامل میان تامین اجتماعی و کارفرمایان افزایش می‌یابد و کمک می‌کند بنگاه‌ها با دشواری کمتری بحران‌های خود را پشت‌سر بگذارند.

جمیل حق‌پرست در گفت‌وگو با «آتیه‌نو»، طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای را همراهی گام‌به‌گام تامین اجتماعی با سیاست‌های کلان کشوری تعبیر

می‌کند و می‌گوید: «علی‌رغم اهرم‌های اجرایی در ماده ۵۰ قانون تامین اجتماعی، رویکرد تامین اجتماعی این است که کمتر سراغ بازداشت و توقیف اموال کارفرمایان برود و می‌کوشد با تقسیط بدهی‌ها و اخذ بیمه‌های علی‌الحساب کمتر به کارگاه‌های بحران‌زده، کمک کند.»

«بخشودگی ۵۰ تا ۱۰۰ درصد جرایم سازمان تامین اجتماعی گفته کارفرمایان دو ماه فرصت دارند درخواست خود برای استفاده از بخشودگی‌ها را به اداره‌های کل تامین اجتماعی و دیگر واحدهای اجرایی این سازمان عرضه کرده و اطمینان داده در کوتاه‌ترین زمان ممکن به درخواست‌های آن‌ها پاسخ می‌دهد.»

بر اساس دستورالعمل صادره به واحدهای اجرایی تامین اجتماعی، اگر کارفرمای خوش‌حسابی تا یک‌سال کل بدهی خود را پرداخت کند، ۱۰۰ درصد جریمه‌اش بخشیده می‌شود.

اگر بازپرداخت جریمه‌ها ۱۸ ماه باشد، میزان بخشودگی‌ها ۸۵ درصد است و اگر اقساط ۲۴ ماهه انتخاب شود، میزان بخشودگی ۷۵ درصد خواهد بود.

پرداخت ۳۰ ماهه، بخشودگی ۶۰ درصدی دارد و در ازای ۳۶ ماه پرداخت، ۵۰ درصد جریمه‌ها بخشیده می‌شود.

پایداری بنگاه‌ها با اجرای بخشودگی‌ها از آمار و ارقام اعلامی مسئولان سازمان تامین اجتماعی چنین برمی‌آید که طرح بخشودگی‌های جرایم بیمه‌ای در سنوات گذشته دستاوردهای زیادی داشته است.

از جمله اینکه حدود ۱۴۰۰ میلیارد تومان از ۱۲ هزار میلیارد تومان بدهی معوق قطعی و برآوردی کارفرمایان را بخشیده است.

از طرف دیگر نیز بسیاری در چهره‌های سیاسی، تقنینی و اجرایی کشور و همین‌طور خود کارفرمایان از آثار مثبت طرح در بهبود کسب‌وکار تعریف و تمجید کرده‌اند.

غلامرضا کاتب، نماینده مردم گرمسار در مجلس تصمیم سازمان تامین اجتماعی برای اجرای طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان را «طرحی عقلانی برای حمایت از تولید داخلی» خوانده و محمدعلی وحدتی، عضو کمیسیون اجتماعی نیز «اقدام تامین اجتماعی را ارزشمند و منجر به گشایش امور کارفرمایان» دانسته و گفته است با اجرای بخشودگی‌ها علاوه بر گشایش کسب‌وکارها، منابع مالی زیادی نیز نصیب تامین اجتماعی می‌شود که می‌تواند از آن‌ها برای اجرای بهتر وظایف و مأموریت‌های خود استفاده کند.





## مهلت بخشودگی جرائم تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد اعلام شد - سرخط

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۰۹:۳۶

۱ منبع دیگر



سرخط

مهلت بخشودگی جرائم تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد اعلام شد یاسوج- ایرنا- مدیرکل تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد گفت: آخرین مهلت برای بخشودگی جرائم معوق حق بیمه تأمین اجتماعی این استان ویژه کارفرمایان تا روز یکشنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۷ است. عباس نورمحمدی روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: کارفرمایان کهگیلویه و بویراحمد تا ۱۰ تیر امسال فرصت دارند با پرداخت حق بیمه خود از بخشودگی جرائم معوق برخوردار شوند. وی افزود: هدف از اجرای طرح بخشودگی جرائم معوق حق بیمه کارفرمایان در کهگیلویه و بویراحمد حمایت هر چه بیشتر از کارفرمایان فعال این استان...

مهلت بخشودگی جرائم تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد اعلام شد یاسوج- ایرنا- مدیرکل تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد گفت: آخرین مهلت برای بخشودگی جرائم معوق حق بیمه تأمین اجتماعی این استان ویژه کارفرمایان تا روز یکشنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۷ است. عباس نورمحمدی روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: کارفرمایان کهگیلویه و بویراحمد تا ۱۰ تیر امسال فرصت دارند با پرداخت حق بیمه خود از بخشودگی جرائم معوق برخوردار شوند. وی افزود: هدف از اجرای طرح بخشودگی جرائم معوق حق بیمه کارفرمایان در کهگیلویه و بویراحمد حمایت هر چه بیشتر از کارفرمایان فعال این استان در حوزه تولید و خدمات هر ۲ بخش دولتی و خصوصی است. مدیرکل تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد بیان کرد: طرح بخشودگی جرائم معوق حق بیمه کارفرمایان در سه سال اخیر در این استان اجرا شده و امسال نیز از ۱۰ اردیبهشت آغاز و تا ۱۰ تیر ادامه دارد. نورمحمدی عنوان کرد: کارفرمایان کهگیلویه و بویراحمد می توانند با مراجعه به شعبه تأمین اجتماعی که حق بیمه پرداخت می کنند فرم های مورد نظر را تکمیل و ثبت کنند تا بتوانند از مزایای بخشودگی جرائم معوق برخوردار شوند. وی ابراز داشت: در صورت پرداخت معوقات بیمه ای کارفرمایان کهگیلویه و بویراحمد در این بازه زمانی کل جرائم معوقات آنان بخشوده می شود.

نورمحمدی گفت: بدهی های معوق حق بیمه یک ساله کارفرمایان کهگیلویه و بویراحمد بیش از ۹۷۰ میلیارد ریال است. وی اظهار داشت: افزون بر هشت هزار کارگاه فعال اعم از دولتی و خصوصی در کهگیلویه و بویراحمد وجود دارد که حق بیمه پرداخت می کنند. تعداد بیمه شدگان تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد افزون بر ۳۲۰ هزار نفر است که از این تعداد حدود ۹۷ هزار نفر بیمه شده اصلی و مابقی نیز بیمه شده تبعی هستند. ۱۷۵۳۵/۶۱۱۰ انتهای پیام / \*برچسب ها اجتماعی تأمین اجتماعی بخشودگی جرائم کهگیلویه و بویراحمد ارسال یادداشتنظرموضوع از شما گزارش از ماسخن شما با مسئولیندیدگاه شما با موفقیت ارسال شد. ارتباط با سردبیر [newsroom@irna](mailto:newsroom@irna).

ir تماس بی واسطه با مسئولین گالری تصاویر پرریننده اتاق جنگ اقتصادی آمریکا و تحریم ها علیه ایرانتحلیلگر صرب: خاورمیانه به سوی جنگ سوق داده می شوندم برجام و کلاهی که بر سر لهستان می رودنرخ انواع سکه در بازار افزایش یافتافتتاح خط دریایی بین اردن و قطر شکاف در ائتلاف سعودی علیه دوحه بیشتر می شود اجتماعی سایر حوزه ها صفحه اصلی RSS آخرین خبرها پیوندها ارتباط با ما عناوین کل اخبار عناوین برگزیده سیاسی اقتصادی اجتماعی فرهنگی علمی ورزشی خارجی استانها پژوهش عکس عکس فیلم صدا داده نما سیاسی اقتصادی اجتماعی فرهنگی علمی ورزشی بین الملل استان ها پژوهش اخبار مهم ویژه ها نقد و نظر رسانه ها گزارش و میزگرد تازه های پژوهش مرورمطبوعات گفت و گو ||||| ارسال دیدگاه ها برای ارسال دیدگاه از فرم پایین صفحه استفاده کنید فرستنده\*پست الکترونیک کد امنیتی ارسال جدیدترین مطالب سایت یک نمایش از اصفهان به جشنواره تئاتر بچه های مسجد راه یافتلاق در کهگیلویه و بویراحمد ۶ درصد کاهش یافتسلطانی فر: ورزش باید در انسجام و غرور ملی تاثیرگذار باشدمهلت بخشودگی جرائم تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد اعلام شد معلم یاسوجی در جشنواره ملی روز کارگاه دوم شد موضوعات مرتبط دسترسی سریع خبرها چند رسانه ای ثبت نام در خبرنامه فارسی English العربية Türkçe Español Русский Deutsch Français اردو بالاى صفحهخبرگزاری جمهوری اسلامی پست الکترونیک : [irna@irna](mailto:irna@irna). ©ir کلیه حقوق این سایت متعلق به خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران بوده و استفاده از مطالب با ذکر منبع آزاد است.

## مشاغل سخت در ۳۰ درصد بازنشستگان/طرحی برای پالایش آلاینده‌های...

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۰۴:۳۶

۲ منبع دیگر



اکونیوز



اقتصاد ایران: مدیر کل تامین اجتماعی غرب استان تهران با اشاره به اینکه ۳۰ درصد بازنشستگان دارای مشاغل سخت و زیان آور هستند، گفت: طرحی برای از بین بردن آلاین

ناهدید حیدری در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب افزود: در حال حاضر ۲۹۵ هزار مستمری بگیر در غرب استان تهران از خدمات بیمه ای و درمانی و حمایتی سازمان تامین اجتماعی بهره مند هستند.

وی با اشاره به اینکه ۲۰ درصد از این افراد بازماندگان مستمری بگیران هستند، گفت: همچنین بر اساس آمارهای موجود ۱۴ هزار نفر در این مجموعه از بیمه بیکاری استفاده می کنند که بخشی از این افراد بیمه از کارافتادگی می گیرند.

مدیر کل تامین اجتماعی غرب استان تهران اظهار داشت: همچنین مشاغل سخت ۳۰ درصد از کل بازنشستگان را شامل می شود و افرادی که میخواهند از قانون شغل‌های سخت و زیان آور استفاده کنند باید در کمیته های سازمان تامین اجتماعی شغلشان بررسی شود و سپس مشمول استفاده از این قانون خواهند شد.

حیدری گفت: بسیاری از کارگاهها برای استفاده از کارگران ایمن نیستند به همین دلیل بواسطه آلاینده های محیطی و عدم رعایت استاندارد هر ساله به تعداد افرادی که دچار آسیب می شوند اضافه می شود و با در نظر گرفتن این کارگران جامعه هدف ما افزایش پیدا می کند.

وی با بیان اینکه باید نوع نگاه خود را در مشاغل سخت تغییر دهیم، افزود: باید برای داشتن نیروی کار سالم کارفرمایان مکلف شوند ظرف مدت دو سال آلاینده های محیط را از بین ببرند و این موضوع توسط مسئولان و کارشناسان بهداشت بررسی شود.

به گفته وی، این طرح در حال نهایی شدن است که می تواند کمک زیادی در داشتن نیروی کار سالم و افزایش بهره وری آنها داشته باشد.

## مشاغل سخت در ۳۰ درصد بازنشستگان/طرحی برای پالایش آلاینده‌های شغلی



تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۰۴:۲۸

۲ منبع دیگر



صنعت بیمه

صنعت بیمه به تخصصی صنعت بیمه‌گزارش سایته گفته وی، این طرح در حال نهایی شدن است که می‌تواند کمک زیادی در داشتن نیروی کار سالم و افزایش بهره‌وری آنها داشته باشد.

منبع: مهر ناهید حیدری در گفتگو با خبرنگاران با بیان این مطلب افزود: در حال حاضر ۲۹۵ هزار مستمری بگیر در غرب استان تهران از خدمات بیمه ای و درمانی و حمایتی سازمان تامین اجتماعی بهره مند هستند.

وی با اشاره به اینکه ۲۰ درصد از این افراد بازماندگان مستمری بگیران هستند، گفت: همچنین بر اساس آمارهای موجود ۱۴ هزار نفر در این مجموعه از بیمه بیکاری استفاده می‌کنند که بخشی از این افراد بیمه از کارافتادگی می‌گیرند.

مدیر کل تامین اجتماعی غرب استان تهران اظهار داشت: همچنین مشاغل سخت ۳۰ درصد از کل بازنشستگان را شامل می‌شود و افرادی که میخواهند از قانون شغل‌های سخت و زیان آور استفاده کنند باید در کمیته‌های سازمان تامین اجتماعی شغلشان بررسی شود و سپس مشمول استفاده از این قانون خواهند شد.

حیدری گفت: بسیاری از کارگاهها برای استفاده از کارگران ایمن نیستند به همین دلیل بواسطه آلاینده‌های محیطی و عدم رعایت استاندارد هر ساله به تعداد افرادی که دچار آسیب می‌شوند اضافه می‌شود و با در نظر گرفتن این کارگران جامعه هدف ما افزایش پیدا می‌کند.

وی با بیان اینکه باید نوع نگاه خود را در مشاغل سخت تغییر دهیم، افزود: باید برای داشتن نیروی کار سالم کارفرمایان مکلف شوند ظرف مدت دو سال آلاینده‌های محیط را از بین ببرند و این موضوع توسط مسئولان و کارشناسان بهداشت بررسی شود.

## مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا...



اکونیوز

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۰۱:۳۵

۳ منبع دیگر



اقتصاد ایران: سرپرست معاونت بیمه ای اداره کل تأمین اجتماعی غرب استان تهران مهلت استفاده از فرصت بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان خوش حساب استان تهران را تا

به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری فارس؛ منوچهر گودرزی در گفت‌وگوی اختصاصی با اشاره به دستورالعمل ابلاغی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به ادارات کل تأمین اجتماعی استان های کشور افزود: اساسا این بخشودگی بازه زمانی دوماهه و مشخصا از تاریخ دهم اردیبهشت لغایت دهم تیرماه سال جاری را شامل می شود و آن دسته از کارفرمایان خوش حساب می‌توانند با در دست داشتن معرفی نامه معتبر از اتحادیه مربوطه، اتاق اصناف یا مراجع ذیصلاح به همراه سایر اسناد بیمه‌ای به شعبی که در آنها حق بیمه خود را پرداخت کرده‌اند، مراجعه کنند. گودرزی ادامه داد: کارفرمایان خوش حساب که معوقه هایی مربوط به تاریخ ماقبل اسفند سال ۹۶ گذشته دارند، مشمول استفاده از طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای خواهند شد.

وی همچنین از تقسیط بدهی بیمه‌ای یکساله کارفرمایان خوش حساب خبر داد و افزود: در صورت احراز خوش حسابی کارفرما، اقدام به تقسیط بدهی بیمه‌ای کارفرمایان به صورت دوازده ماهه (یکساله) و بخشودگی تمامی جرایم معوقه ناشی از آن اقدام خواهیم کرد و اگر دوره تقسیط به انتخاب متقاضی بیش تر شود به همان نسبت درصد بخشودگی جرایم هم کاهش خواهد یافت.

انتهای پیام/



## مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان خوش حساب تا یک ماه دیگر

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۰۱:۵۳

۳ منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما

سرپرست معاونت بیمه ای اداره کل تامین اجتماعی غرب استان تهران مهلت استفاده از فرصت بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان خوش حساب استان تهران را تاریخ دهم تیرماه سالجاری ذکر کرد.

خبرگزاری صدا و سیما به گزارش به نقل از پایگاه اطلاع رسانی استانداری تهران منوچهرگودرزی با اشاره به دستور العمل ابلاغی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به ادارات کل تامین اجتماعی استان های کشور افزود: اساسا این بخشودگی بازه زمانی دوماهه و مشخصا از تاریخ دهم اردیبهشت تا دهم تیرماه سالجاری را شامل می شود و کارفرمایان خوش حساب می توانند با در دست داشتن معرفی نامه معتبر از اتحادیه مربوطه ، اتاق اصناف یا مراجع ذیصلاح به همراه سایر اسناد بیمه ای به شعبی که در آنها حق بیمه خود را پرداخت کرده اند مراجعه کنند.

گودرزی ادامه داد: کارفرمایان خوش حساب که معوقه هایی مربوط به تاریخ ماقبل اسفند سال (سال ۹۶) گذشته دارند ، مشمول استفاده از طرح بخشودگی جرایم بیمه ای خواهند شد.

وی همچنین از تقسیط بدهی بیمه ای یکساله کارفرمایان خوش حساب خبر داد و افزود: در صورت احراز خوش حسابی کارفرما ، اقدام به تقسیط بدهی بیمه ای کارفرمایان بصورت دوازده ماهه (یکساله) و بخشودگی تمامی جرایم معوقه ناشی از آن اقدام خواهیم کرد و اگر دوره تقسیط به انتخاب متقاضی بیشتر شود به همان نسبت درصد بخشودگی جرایم هم کاهش خواهد یافت.

## مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش‌حساب تا یک ماه دیگر - سرخط



تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۰۱:۵۰

۳ منبع دیگر



سرخط

مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش‌حساب تا یک ماه دیگر سرپرست معاونت بیمه‌ای اداره کل تأمین اجتماعی غرب استان تهران مهلت استفاده از فرصت بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش‌حساب استان تهران را تاریخ دهم تیرماه سال جاری عنوان کرد. به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری فارس؛ منوچهر گودرزی در گفت‌وگویی اختصاصی با اشاره به دستورالعمل ابلاغی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به ادارات کل تأمین اجتماعی استان های کشور افزود: اساسا این بخشودگی بازه زمانی دوماهه و مشخصا از تاریخ دهم اردیبهشت لغایت دهم تیرماه سال جاری را شامل می شود و آن دسته از کارفرمایان خوش‌حساب می‌توانند...

مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش‌حساب تا یک ماه دیگر سرپرست معاونت بیمه‌ای اداره کل تأمین اجتماعی غرب استان تهران مهلت استفاده از فرصت بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش‌حساب استان تهران را تاریخ دهم تیرماه سال جاری عنوان کرد. به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری فارس؛ منوچهر گودرزی در گفت‌وگویی اختصاصی با اشاره به دستورالعمل ابلاغی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به ادارات کل تأمین اجتماعی استان های کشور افزود: اساسا این بخشودگی بازه زمانی دوماهه و مشخصا از تاریخ دهم اردیبهشت لغایت دهم تیرماه سال جاری شامل می شود و آن دسته از کارفرمایان خوش‌حساب می‌توانند با در دست داشتن معرفی نامه معتبر از اتحادیه مربوطه، اتاق اصناف یا مراجع ذیصلاح به همراه سایر اسناد بیمه‌ای به شعبی که در آنها حق بیمه خود را پرداخت کرده‌اند، مراجعه کنند. گودرزی ادامه داد: کارفرمایان خوش‌حساب که معوقه‌هایی مربوط به تاریخ ماقبل اسفند سال ۹۶ گذشته دارند، مشمول استفاده از طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای خواهند شد.

وی همچنین از تقسیط بدهی بیمه‌ای یک‌ساله کارفرمایان خوش‌حساب خبر داد و افزود: در صورت احراز خوش‌حسابی کارفرما، اقدام به تقسیط بدهی بیمه‌ای کارفرمایان به صورت دوازده ماهه (یکساله) و بخشودگی تمامی جرایم معوقه ناشی از آن اقدام خواهیم کرد و اگر دوره تقسیط به انتخاب متقاضی بیش‌تر شود به همان نسبت درصد بخشودگی جرایم هم کاهش خواهد یافت.

انتهای پیام/





## حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به ۴ درصد ناخالص کارکرد کاهش یافت

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۱۰:۲۱

۵ منبع دیگر



صنعت بیمه

محمدحسن زدا، معاون بیمه ای سازمان تأمین اجتماعی نیز صدور این بخشنامه را نمونه موفق از همکاری بین بخشی دانست و گفت: رانندگان نفت کش درخواستی داشتند که پس از طی مراحل تقنینی و پیگیری هایی که از ماه های قبل صورت گرفته بود، به نتیجه مطلوب رسید.

صنعت بیمه - به تخصصی صنعت بیمه گزارش سایت مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با صدور بخشنامه ای به واحدهای اجرایی این سازمان در سراسر کشور نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی را ابلاغ کرد. جلسه امضاء و ابلاغ این بخشنامه با حضور معاون روابط کار و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی، اعضای کمیته فنی شرکتهای حمل و نقل کشور و دبیران انجمن های صنفی تانکرداران برخی استانها برگزار شد. بر اساس بخشنامه ابلاغی از سوی دکتر سید تقی نوربخش حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگانی صورت می گیرد که راساً براساس قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر (مصوب ۱۳۷۹) نسبت به پرداخت حق بیمه خویش اقدام می کنند، معادل چهار درصد (۴٪) ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه تعیین می شود. دکتر نوربخش در این جلسه ابلاغ این بخشنامه را نتیجه پیگیری های کارشناسی انجام شده از چند ماه قبل عنوان کرد و گفت: با این کار شاهد کاهش هزینه های مربوط به حمل و نقل مواد نفتی خواهیم بود و ماده ۴۱ قانون تأمین اجتماعی با شرایط مناسب تری اجرایی خواهد شد. وی با اشاره به اجرای قانون بخشودگی جرائم بیمه ای کارفرمایان خوش حساب از شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل دعوت کرد که در فرصت باقی مانده و پیش از پایان مهلت اجرای این قانون در دهم تیر ماه نسبت به پرداخت و یا تقسیط اصل بدهی های بیمه ای خود اقدام کنند تا جرائم مربوطه مشمول بخشودگی قرار گیرد.

سید محمد رضا موسوی خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نیز در این جلسه از همکاری سازمان تأمین اجتماعی برای کاهش هزینه های حمل و نقل مواد نفتی قدردانی کرد و گفت: کامیون های نفت کش با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای فقط در نقل و انتقال مواد نفتی فعالیت دارند و امکان حمل بار دیگری برای آنان وجود ندارد. وی ادامه داد: ابلاغ بخشنامه جدید سازمان تأمین اجتماعی گام بلندی در راستای برآورده شدن خواسته های رانندگان عزیز نفت کش است که این موضوع از چندین ماه قبل پیگیری می شد.

موسوی خواه افزود: از سال ۹۰ ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی درباره شرکت های پخش فرآورده های نفتی اعمال می شد، نحوه اجرای این قانون باعث افزایش هزینه های این شرکت ها شده بود که با اصلاح صورت گرفته مشکلات مربوط به نحوه اجرای این قانون برطرف شده و ما از مدیرعامل و اعضای محترم هیأت مدیره و هیأت امنای سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم. محمدحسن زدا، معاون بیمه ای سازمان تأمین اجتماعی نیز صدور این بخشنامه را نمونه موفق از همکاری بین بخشی دانست و گفت: رانندگان نفت کش درخواستی داشتند که پس از طی مراحل تقنینی و پیگیری هایی که از ماه های قبل صورت گرفته بود، به نتیجه مطلوب رسید.

جلیل ابن یمین، عضو کمیته فنی شرکت های حمل و نقل کشور نیز در این جلسه گفت: اصلاح نحوه اجرای ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از خواسته های ما بود که با پیگیری های گسترده امروز به نتیجه نهایی رسید و خبری خوشحال کننده برای فعالان این حوزه است. نصر الله زارع، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان یزد نیز گفت: اقدام صورت گرفته توسط سازمان تأمین اجتماعی منجر به برآورده شدن خواسته به حق فعالان این حوزه بود و ما از این اقدام سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم. وی افزود: کاری که دکتر نوربخش انجام داد در تاریخ سازمان تأمین اجتماعی بی سابقه است و خواسته رانندگان و شرکت های حمل و نقل برآورده شد.

نوید خیرمند، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان اصفهان نیز در این جلسه گفت: شرکتهای حمل و نقل و رانندگان نفت کش تحت تأثیر نحوه اجرای قانون تأمین اجتماعی هستند و با تصمیم اتخاذ شده روابط بسیار مناسب تری برقرار شده و مأموریت شرکتهای حمل فرآورده های نفتی به نحو مناسب تری انجام می شود.

علی قزل بیگلو، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان فارس نیز گفت: اجرای بخشنامه جدید تأثیر بسزایی بر شرکت های حمل فرآورده های نفتی دارد و با این قانون شاهد بهبود وضعیت معیشت رانندگان و شرکت های حمل فرآورده های نفتی خواهیم بود. وی افزود: ابلاغ این بخش نامه اقدام بسیار خوبی از سوی سازمان تأمین اجتماعی است و ما از مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی و تمامی دست اندکاران بابت این کار ارزشمند تشکر می کنیم.

حمید هاشمیان، عضو کمیته شرکتهای حمل و نقل فرآورده های نفتی ایران نیز از سازمان تأمین اجتماعی و شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های انجام شده از بیش از دو سال گذشته برای برآورده شدن خواسته شرکت های حمل فرآورده های نفتی تشکر کرد. وی ادامه داد: پس از پیگیری های فراوان امروز به نتیجه مطلوب رسیدیم و مساعدت خوبی به رانندگان انجام شد. مهدی درخشنده، رئیس هیأت امنای شرکت های حمل و نقل استان تهران از شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های فراوان انجام

شده تشکر کرد و گفت: با توجه اینکه بازنگری در نحوه محاسبه و دریافت حق بیمه ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از مدتها قبل پیگیری می شد، مشکل ما امروز حل شد و امیدوارم در آینده رانندگان از منافع سازمان تأمین اجتماعی استفاده بهتری داشته باشند.



## سرپرست معاونت بیمه‌ای تأمین اجتماعی غرب استان خبر داد مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا یک ماه دیگر

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۰۱:۰۴

۳ منبع دیگر



خبرگزاری فارس

سرپرست معاونت بیمه‌ای اداره کل تأمین اجتماعی غرب استان تهران مهلت استفاده از فرصت بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب استان تهران را تاریخ دهم تیرماه سال جاری عنوان کرد.

به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری فارس؛ منوچهر گودرزی در گفت‌وگوی اختصاصی با اشاره به دستورالعمل ابلاغی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به ادارات کل تأمین اجتماعی استان های کشور افزود: اساسا این بخشودگی بازه زمانی دوماهه و مشخصا از تاریخ دهم اردیبهشت لغایت دهم تیرماه سال جاری را شامل می شود و آن دسته از کارفرمایان خوش حساب می‌توانند با در دست داشتن معرفی نامه معتبر از اتحادیه مربوطه، اتاق اصناف یا مراجع ذیصلاح به همراه سایر اسناد بیمه‌ای به شعبی که در آنها حق بیمه خود را پرداخت کرده‌اند، مراجعه کنند. گودرزی ادامه داد: کارفرمایان خوش حساب که معوقه هایی مربوط به تاریخ ماقبل اسفند سال ۹۶ گذشته دارند، مشمول استفاده از طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای خواهند شد.

وی همچنین از تقسیط بدهی بیمه‌ای یکساله کارفرمایان خوش حساب خبر داد و افزود: در صورت احراز خوش حسابی کارفرما، اقدام به تقسیط بدهی بیمه‌ای کارفرمایان به صورت دوازده ماهه (یکساله) و بخشودگی تمامی جرایم معوقه ناشی از آن اقدام خواهیم کرد و اگر دوره تقسیط به انتخاب متقاضی بیش‌تر شود به همان نسبت درصد بخشودگی جرایم هم کاهش خواهد یافت.

انتهای پیام/





## حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به چهار درصد ناخالص کارکرد کاهش یافت

تاریخ انتشار: ۱۰:۰۹ ۱۳۹۷/۳/۷

۵ منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با صدور بخشنامه ای به واحدهای اجرایی این سازمان در سراسر کشور نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی را ابلاغ کرد.

خبرگزاری صدا و سیما به گزارش؛ جلسه امضاء و ابلاغ این بخشنامه با حضور معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی، اعضای کمیته فنی شرکت های حمل و نقل کشور و دبیران انجمن های صنفی تانکرداران برخی استانها برگزار شد. حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به چهار درصد ناخالص کارکرد تقلیل یافت.

بنابر گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی، بر اساس بخشنامه ابلاغی از سوی دکتر سید تقی نوربخش حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگان صورت می گیرد که اساساً براساس قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر (مصوب ۱۳۷۹) نسبت به پرداخت حق بیمه خویش اقدام می کنند، معادل چهار درصد (۴٪) ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه تعیین می شود.

نوربخش در این جلسه ابلاغ این بخشنامه را نتیجه پیگیری های کارشناسی انجام شده از چند ماه قبل توصیف کرد و گفت: با این کار شاهد کاهش هزینه های مربوط به حمل و نقل مواد نفتی خواهیم بود و ماده ۴۱ قانون تأمین اجتماعی با شرایط مناسب تری اجرایی خواهد شد. وی با اشاره به اجرای قانون بخشودگی جرائم بیمه ای کارفرمایان خوش حساب از شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل دعوت کرد که در فرصت باقی مانده و پیش از پایان مهلت اجرای این قانون در دهم تیر ماه نسبت به پرداخت یا تقسیط اصل بدهی های بیمه ای خود اقدام کنند تا جرائم مربوطه مشمول بخشودگی قرار گیرد.

سید محمد رضا موسوی خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نیز در این جلسه از همکاری سازمان تأمین اجتماعی برای کاهش هزینه های حمل و نقل مواد نفتی قدردانی کرد و گفت: کامیون های نفت کش با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای فقط در نقل و انتقال مواد نفتی فعالیت دارند و امکان حمل بار دیگری برای آنان وجود ندارد. وی ادامه داد: ابلاغ بخشنامه جدید سازمان تأمین اجتماعی گام بلندی در راستای برآورده شدن خواسته های رانندگان عزیز نفت کش است که این موضوع از چندین ماه قبل پیگیری می شد.

موسوی خواه افزود: از سال ۹۰ ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی درباره شرکت های پخش فرآورده های نفتی اعمال می شد، نحوه اجرای این قانون باعث افزایش هزینه های این شرکت ها شده بود که با اصلاح صورت گرفته مشکلات مربوط به نحوه اجرای این قانون برطرف شده و ما از مدیرعامل و اعضای محترم هیأت مدیره و هیأت امنای سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم.

محمدحسن زدا، معاون بیمه ای سازمان تأمین اجتماعی نیز صدور این بخشنامه را نمونه موفقی از همکاری بین بخشی دانست و گفت: رانندگان نفت کش درخواستی داشتند که پس از طی مراحل تقنینی و پیگیری هایی که از ماه های قبل صورت گرفته بود، به نتیجه مطلوب رسید.

جلیل ابن یمین، عضو کمیته فنی شرکت های حمل و نقل کشور نیز در این جلسه گفت: اصلاح نحوه اجرای ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از خواسته های ما بود که با پیگیری های گسترده امروز به نتیجه نهایی رسید و خبری خوشحال کننده برای فعالان این حوزه است.

نصر الله زارع، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان یزد نیز گفت: اقدام صورت گرفته توسط سازمان تأمین اجتماعی منجر به برآورده شدن خواسته به حق فعالان این حوزه بود و ما از این اقدام سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم.

وی افزود: کاری که دکتر نوربخش انجام داد در تاریخ سازمان تأمین اجتماعی بی سابقه است و خواسته رانندگان و شرکت های حمل و نقل برآورده شد.

نوید خیرمند، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان اصفهان نیز در این جلسه گفت: شرکتهای حمل و نقل و رانندگان نفت کش تحت تأثیر نحوه اجرای قانون تأمین اجتماعی هستند و با تصمیم اتخاذ شده روابط بسیار مناسب تری برقرار شده و مأموریت شرکتهای حمل فرآورده های نفتی به نحو مناسب تری انجام می شود.

علی قزل بیگلر، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان فارس نیز گفت: اجرای بخشنامه جدید تأثیر بسزایی بر شرکت های حمل فرآورده های نفتی دارد و با این قانون شاهد بهبود وضعیت معیشت رانندگان و شرکت های حمل فرآورده های نفتی خواهیم بود. وی افزود: ابلاغ این بخش نامه اقدام بسیار خوبی از سوی سازمان تأمین اجتماعی است و ما از مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی و تمامی دست اندکاران بابت این کار ارزشمند تشکر می کنیم.

حمید هاشمیان، عضو کمیته شرکتهای حمل و نقل فرآورده های نفتی ایران نیز از سازمان تأمین اجتماعی و شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های انجام شده از بیش از دو سال گذشته برای برآورده شدن خواسته شرکت های حمل فرآورده های نفتی تشکر کرد. وی ادامه داد: پس از پیگیری های فراوان امروز به نتیجه مطلوب رسیدیم و مساعدت خوبی به رانندگان انجام شد.

مهدی درخشنده، رئیس هیأت امنای شرکت های حمل و نقل استان تهران از شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های فراوان انجام شده تشکر کرد و گفت: با توجه اینکه بازنگری در نحوه محاسبه و دریافت حق بیمه ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از مدتها قبل پیگیری می شد،

مشکل ما امروز حل شد و امیدوارم در آینده رانندگان از منافع سازمان تأمین اجتماعی استفاده بهتری داشته باشند.





## اجرای طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا دهم تیر ادامه دارد

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۱۰:۰۹

۵ منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما

اقتصاد ایران چندسالی است که شرایط رکود و تورمی را تجربه می‌کند. موضوعی که اقتصاددانان دلایل گوناگونی برای آن مطرح می‌کنند و آثار و تبعات فراوانی بر بنگاه‌های کوچک و بزرگ اقتصادی به جا گذاشته و تولید را هدف قرار داده است

خبرگزاری صدا و سیما پیشنهاد تامین اجتماعی، تصویب دولت انعطاف‌پذیری‌های بیشتر در فاز سوم طرح خورداری دوسوم کارفرمایان از مزایای طرح‌همراهی تامین اجتماعی با سیاست‌های کلان بخشودگی ۵۰ تا ۱۰۰ درصد جرایم پایداری بنگاه‌ها با اجرای بخشودگی‌ها. به گزارش؛ افزایش هزینه‌ها، کمبود نقدینگی، دسترسی نداشتن به مواد اولیه، ریزش نیروی کار و... همگی چالش‌هایی هستند که تولیدکنندگان ایرانی از گذشته‌های دور با آن روبه‌رو بوده‌اند.

در پی این موارد، کارفرمایان با محدودیت‌هایی هم در پرداخت حقیقه به سازمان تامین اجتماعی روبه‌رو بوده‌اند. دست‌کم در این مورد آخر، سازمان تامین اجتماعی مدتی است بسته‌ای حمایتی برای رونق بنگاه‌ها تدارک دیده که از قضا بسیاری از واحدهای گرفتار بحران را دربرمی‌گیرد و تقریباً در تمام محافل رسمی، بازخوردهای مثبت گرفته است.

طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تازه‌ترین برنامه احیای کسب و کارهاست. سازمان تامین اجتماعی می‌گوید هدف اولیه‌اش از اجرای این طرح، حمایت از آن کارگاه‌های دارای بدهی معوق بیمه‌ای است تا با فراغ بال بیشتری به احیای کسب و کارهای زیان‌دیده خود بپردازند.

این طرح را هیئت وزیران کمتر از یک ماه پیش با استناد به ماده ۱۳ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی تصویب کرد و بلافاصله نیز به واحدهای اجرایی ابلاغ شد.

در آیین‌نامه اجرای طرح آمده کارفرمایانی که دارای سوابق قابل قبولی در ایفای تعهدات خود به تامین اجتماعی هستند، چنانچه دلایلی موجه برای پرداخت نکردن حقیقه‌های خود داشته باشند، مشمول بخشودگی می‌شوند.

لفظ «دلایل موجه» اشاره‌ای است به سه عامل تحریم‌های بین‌المللی، نوسانات ارزی و حوادث و بلایای طبیعی که باید ثابت شود یکی یا هر سه عامل یاد شده، رابطه معمول بیمه‌پردازی میان کارگاه‌ها و سازمان تامین اجتماعی را برهم زده‌اند.

در این صورت است که صاحبان کارگاه‌ها در پرداخت بدهی‌های معوق خود از معافیت برخوردار می‌شوند. طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای در سال‌های ۹۵ و ۹۶ نیز در چند نوبت اجرا شده است.

با همه این‌ها، فاز سوم طرح، تغییرات زیادی کرده و آن‌طور که پیداست، قدری منعطف‌تر شده است. مثلاً آن‌طور که معاون سازمان تامین اجتماعی می‌گوید این سازمان می‌خواهد اعتقاد راسخ خود را به تعامل، گفت‌وگو و تکریم تولیدکنندگان نشان دهد و بر همین اساس پیشنهادها و مشوق‌هایی بهتر را برای آن‌ها در نظر گرفته است.

محمدحسن زدا طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای را بسته‌ای حمایتی می‌داند که اگر در کنار دیگر برنامه‌ها و سیاست‌های حمایتی این سازمان قرار بگیرد، در رفع مشکلات اقتصادی بنگاه‌ها موثر خواهد بود.

وی در توضیح می‌گوید: «ما به کارفرمایان خوش حسابی که در اثر عوامل سه‌گانه خارج از اراده موفق نشده‌اند حقیقه کارگران خود را پرداخت کنند، مشوق‌هایی اعطا می‌کنیم تا پولی که قرار بوده صرف پرداخت جریمه‌ها شود، در تولید و کارآفرینی سرمایه‌گذاری شود.

«زدا اضافه می‌کند: «ما از سالیان گذشته نیز برخی بسته‌های مکمل را برای کارفرمایان طراحی کرده بودیم.

حسابرسی‌های یک‌ساله از دفاتر، معافیت پیمان‌ها و و پیمانکاران و همین‌طور قراردادهای پژوهشی از پرداخت حقیقه، اقداماتی هستند که در جهت حمایت از تولید داخلی عملیاتی می‌شوند.

«در همین حال، محمد محمدی، مشاور معاونت بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی درباره تغییرات طرح کنونی بخشودگی‌ها با نسخه‌های قبلی می‌گوید: «دایره شمول طرح جدید وسیع‌تر شده و حالا علاوه بر کارگاه‌های تولیدی، معدنی، صنعتی، خدماتی‌ها را هم دربرمی‌گیرد.

همچنین در طرح‌های قبلی، کارفرمایان باید صورت‌مزد یا حقوق بیمه‌شدگان را حداقل به مدت ۱۶ ماه در دوره زمانی ۱۸ ماه قبل و بعد از وقوع دلایل غیرارادی ارسال و پرداخت می‌کرد، اما در طرح جدید، ملاک احراز شرایط بحرانی به چهار ماه کاهش یافته است.

علاوه بر این‌ها بخشی از فرایند اجرای طرح به شعبه‌ها و اداره‌های کل استانی محول شده است.

«سازمان تامین اجتماعی می‌گوید تمام هم و غمش در این طرح، ایفای نقش محوری در سیاست‌های کلان کشور و انگیزه‌بخشی به تولید و اشتغال کشور است.

محمدی اضافه می‌کند: «در این طرح سازمان تامین اجتماعی می‌خواهد ضمن حفظ مشاغل کنونی در اقتصاد کشور، این فرصت را به کارفرمایان بدهد که با دغدغه‌های کمتر، نیروهای جدید را جذب کنند که ما پیش‌بینی می‌کنیم بیش از دوسوم آنها به این کار اقدام کنند.

«مدیرکل تامین اجتماعی استان گیلان نیز معتقد است، با طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای، تعامل میان تامین اجتماعی و کارفرمایان افزایش می‌یابد و کمک می‌کند بنگاه‌ها با دشواری کمتری بحران‌های خود را پشت‌سر بگذارند.

جمیل حق‌پرست در گفت‌وگو با «آتی‌نو»، طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای را همراهی گام‌به‌گام تامین اجتماعی با سیاست‌های کلان کشوری تعبیر می‌کند و می‌گوید: «علی‌رغم اهرم‌های اجرایی در ماده ۵۰ قانون تامین اجتماعی، رویکرد تامین اجتماعی این است که کمتر سراغ بازداشت و

توقیف اموال کارفرمایان برود و می‌کوشد با تقسیط بدهی‌ها و اخذ بیمه‌های علی‌الحساب کمتر به کارگاه‌های بحران‌زده، کمک کند. «سازمان تامین اجتماعی گفته کارفرمایان دو ماه فرصت دارند درخواست خود برای استفاده از بخشودگی‌ها را به اداره‌های کل تامین اجتماعی و دیگر واحدهای اجرایی این سازمان عرضه کرده و اطمینان داده در کوتاه‌ترین زمان ممکن به درخواست‌های آن‌ها پاسخ می‌دهد. بر اساس دستورالعمل صادره به واحدهای اجرایی تامین اجتماعی، اگر کارفرمای خوش‌حسابی تا یک سال کل بدهی خود را پرداخت کند، ۱۰۰ درصد جریمه‌اش بخشیده می‌شود.

اگر بازپرداخت جریمه‌ها ۱۸ ماه باشد، میزان بخشودگی‌ها ۸۵ درصد است و اگر اقساط ۲۴ ماهه انتخاب شود، میزان بخشودگی ۷۵ درصد خواهد بود.

پرداخت ۳۰ ماهه، بخشودگی ۶۰ درصدی دارد و در ازای ۳۶ ماه پرداخت، ۵۰ درصد جریمه‌ها بخشیده می‌شود.

از آمار و ارقام اعلامی مسئولان سازمان تامین اجتماعی چنین برمی‌آید که طرح بخشودگی‌های جرایم بیمه‌ای در سنوات گذشته دستاوردهای زیادی داشته است.

از جمله اینکه حدود ۱۴۰۰ میلیارد تومان از ۱۲ هزار میلیارد تومان بدهی معوق قطعی و برآوردی کارفرمایان را بخشیده است.

از طرف دیگر نیز بسیاری در چهره‌های سیاسی، تقنینی و اجرایی کشور و همین‌طور خود کارفرمایان از آثار مثبت طرح در بهبود کسب‌وکار تعریف و تمجید کرده‌اند.

غلامرضا کاتب، نماینده مردم گرمسار در مجلس تصمیم سازمان تامین اجتماعی برای اجرای طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان را «طرحی عقلانی برای حمایت از تولید داخلی» خوانده و محمدعلی وحدتی، عضو کمیسیون اجتماعی نیز «اقدام تامین اجتماعی را ارزشمند و منجر به گشایش امور کارفرمایان» دانسته و گفته است با اجرای بخشودگی‌ها علاوه بر گشایش کسب‌وکارها، منابع مالی زیادی نیز نصیب تامین اجتماعی می‌شود که می‌تواند از آن‌ها برای اجرای بهتر وظایف و مأموریت‌های خود استفاده کند.



## پایگاه اطلاع رسانی عصر اعتبار - اجرای طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تا دهم تیرماه ادامه دارد

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۱۰:۰۸

۵ منبع دیگر

عصر اعتبار

عصر اعتبار- اقتصاد ایران چندسالی است که شرایط رکود و تورمی را تجربه می‌کند. موضوعی که اقتصاددانان دلایل گوناگونی برای آن مطرح می‌کنند و آثار و تبعات فراوانی بر بنگاه‌های کوچک و بزرگ اقتصادی به جا گذاشته و تولید را هدف قرار داده است.

به گزارش پایگاه خبری «عصر اعتبار»، افزایش هزینه‌ها، کمبود نقدینگی، دسترسی نداشتن به مواد اولیه، ریزش نیروی کار و... همگی چالش‌هایی هستند که تولیدکنندگان ایرانی از گذشته‌های دور با آن روبرو بوده‌اند. این اواخر هم که تحریم‌های بین‌المللی، فشارها بر بخش‌های مختلف اقتصادی را به اوج رساند و بسیاری از بنگاه‌ها را مجبور کرد یا کسب‌وکار خود را تعطیل کنند یا از میزان تولید و تعداد نیروهای شاغل خود کم کنند.

به تبع این جریان‌ها، کارفرمایان با محدودیت‌هایی هم در پرداخت حق‌بیمه به سازمان تامین اجتماعی روبرو بوده‌اند. دست‌کم در این مورد آخر، سازمان تامین اجتماعی مدتی است بسته‌ای حمایتی برای رونق بنگاه‌ها تدارک دیده که از قضا بسیاری از واحدهای گرفتار بحران را دربرمی‌گیرد و تقریباً در تمام محافل رسمی، بازخوردهای مثبت گرفته است.

پیشنهاد تامین اجتماعی، تصویب دولت طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب تازه‌ترین برنامه احیای کسب‌وکارهاست. سازمان تامین اجتماعی می‌گوید هدف اولیه‌اش از اجرای این طرح، حمایت از آن کارگاه‌های دارای بدهی معوق بیمه‌ای است تا با فراغ‌بال بیشتری به احیای کسب‌وکارهای زیان‌دیده خود بپردازند.

این طرح را هیئت‌وزیران کمتر از یک ماه پیش با استناد به ماده ۱۳ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی تصویب کرد و بلافاصله نیز به واحدهای اجرایی ابلاغ شد.

در آیین‌نامه اجرای طرح آمده کارفرمایانی که دارای سوابق قابل‌قبولی در ایفای تعهدات خود به تامین اجتماعی هستند، چنانچه دلایلی موجه برای پرداخت نکردن حق‌بیمه‌های خود داشته باشند، مشمول بخشودگی می‌شوند.

لفظ «دلایل موجه» اشاره‌ای است به سه عامل تحریم‌های بین‌المللی، نوسانات ارزی و حوادث و بلایای طبیعی که باید ثابت شود یکی یا هر سه عامل یاد شده، رابطه معمول بیمه‌پردازی میان کارگاه‌ها و سازمان تامین اجتماعی را برهم زده‌اند.

در این صورت است که صاحبان کارگاه‌ها در پرداخت بدهی‌های معوق خود از معافیت برخوردار می‌شوند. انعطاف‌پذیری‌های بیشتر در فاز سوم طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای در سال‌های ۹۵ و ۹۶ نیز در چند نوبت اجرا شده است.

با همه این‌ها، فاز سوم طرح، تغییرات زیادی کرده و آن‌طور که پیداست، قدری منعطف‌تر شده است. مثلاً آن‌طور که معاون سازمان تامین اجتماعی می‌گوید این سازمان می‌خواهد اعتقاد راسخ خود را به تعامل، گفت‌وگو و تکریم تولیدکنندگان نشان دهد و بر همین اساس پیشنهادها و مشوق‌هایی بهتر را برای آن‌ها در نظر گرفته است.

محمدحسن زدا طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای را بسته‌ای حمایتی می‌داند که اگر در کنار دیگر برنامه‌ها و سیاست‌های حمایتی این سازمان قرار بگیرد، در رفع مشکلات اقتصادی بنگاه‌ها موثر خواهد بود.

وی در توضیح می‌گوید: «ما به کارفرمایان خوش حسابی که در اثر عوامل سه‌گانه خارج از اراده موفق نشده‌اند حق‌بیمه کارگران خود را پرداخت کنند، مشوق‌هایی اعطا می‌کنیم تا پولی که قرار بوده صرف پرداخت جریمه‌ها شود، در تولید و کارآفرینی سرمایه‌گذاری شود.

«زدا اضافه می‌کند: «ما از سالیان گذشته نیز برخی بسته‌های مکمل را برای کارفرمایان طراحی کرده بودیم. حسابرسی‌های یک‌ساله از دفاتر، معافیت پیمان‌ها و و پیمانکاران و همین‌طور قراردادهای پژوهشی از پرداخت حق‌بیمه، اقداماتی هستند که در جهت حمایت از تولید داخلی عملیاتی می‌شوند.

«برخورداری دوسوم کارفرمایان از مزایای طرح در همین حال، محمد محمدی، مشاور معاونت بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی درباره تغییرات طرح کنونی بخشودگی‌ها با نسخه‌های قبلی می‌گوید: «دایره شمول طرح جدید وسیع‌تر شده و حالا علاوه بر کارگاه‌های تولیدی، معدنی، صنعتی، خدماتی‌ها را هم دربرمی‌گیرد.

همچنین در طرح‌های قبلی، کارفرمایان باید صورت‌مزد یا حقوق بیمه‌شدگان را حداقل به مدت ۱۶ ماه در دوره زمانی ۱۸ ماه قبل و بعد از وقوع دلایل غیرارادی ارسال و پرداخت می‌کرد، اما در طرح جدید، ملاک احراز شرایط بحرانی به چهار ماه کاهش یافته است.

علاوه بر این‌ها بخشی از فرایندهای اجرای طرح به شعبه‌ها و اداره‌های کل استانی محول شده است.

«سازمان تامین اجتماعی می‌گوید تمام هم و غمش در این طرح، ایفای نقش محوری در سیاست‌های کلان کشور و انگیزه‌بخشی به تولید و اشتغال کشور است.

محمدی اضافه می‌کند: «در این طرح سازمان تامین اجتماعی می‌خواهد ضمن حفظ مشاغل کنونی در اقتصاد کشور، این فرصت را به کارفرمایان بدهد که با دغدغه‌های کمتر، نیروهای جدید را جذب کنند که ما پیش‌بینی می‌کنیم بیش از دوسوم آنها به این کار اقدام کنند.

«همراهی تامین اجتماعی با سیاست‌های کلان مدیرکل تامین اجتماعی استان گیلان نیز معتقد است، با طرح بخشودگی جرائم بیمه‌ای، تعامل میان تامین اجتماعی و کارفرمایان افزایش می‌یابد و کمک می‌کند بنگاه‌ها با دشواری کمتری بحران‌های خود را پشت‌سر بگذارند.

جمیل حق‌پرست در گفت‌وگو با «آتیه‌نو»، طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای را همراهی گام‌به‌گام تامین اجتماعی با سیاست‌های کلان کشوری تعبیر می‌کند و می‌گوید: «علی‌رغم اهرم‌های اجرایی در ماده ۵۰ قانون تامین اجتماعی، رویکرد تامین اجتماعی این است که کمتر سراغ بازداشت و توقیف اموال کارفرمایان برود و می‌کوشد با تقسیط بدهی‌ها و اخذ بیمه‌های علی‌الحساب کمتر به کارگاه‌های بحران‌زده، کمک کند.»

«بخشودگی ۵۰ تا ۱۰۰ درصد جرایم سازمان تامین اجتماعی گفته کارفرمایان دو ماه فرصت دارند درخواست خود برای استفاده از بخشودگی‌ها را به اداره‌های کل تامین اجتماعی و دیگر واحدهای اجرایی این سازمان عرضه کرده و اطمینان داده در کوتاه‌ترین زمان ممکن به درخواست‌های آن‌ها پاسخ می‌دهد.»

بر اساس دستورالعمل صادره به واحدهای اجرایی تامین اجتماعی، اگر کارفرمای خوش‌حسابی تا یک‌سال کل بدهی خود را پرداخت کند، ۱۰۰ درصد جریمه‌اش بخشیده می‌شود.

اگر بازپرداخت جریمه‌ها ۱۸ ماه باشد، میزان بخشودگی‌ها ۸۵ درصد است و اگر اقساط ۲۴ ماهه انتخاب شود، میزان بخشودگی ۷۵ درصد خواهد بود.

پرداخت ۳۰ ماهه، بخشودگی ۶۰ درصدی دارد و در ازای ۳۶ ماه پرداخت، ۵۰ درصد جریمه‌ها بخشیده می‌شود.

پایداری بنگاه‌ها با اجرای بخشودگی‌ها از آمار و ارقام اعلامی مسئولان سازمان تامین اجتماعی چنین برمی‌آید که طرح بخشودگی‌های جرایم بیمه‌ای در سنوات گذشته دستاوردهای زیادی داشته است.

از جمله اینکه حدود ۱۴۰۰ میلیارد تومان از ۱۲ هزار میلیارد تومان بدهی معوق قطعی و برآوردی کارفرمایان را بخشیده است.

از طرف دیگر نیز بسیاری در چهره‌های سیاسی، تقنینی و اجرایی کشور و همین‌طور خود کارفرمایان از آثار مثبت طرح در بهبود کسب‌وکار تعریف و تمجید کرده‌اند.

غلامرضا کاتب، نماینده مردم گرمسار در مجلس تصمیم سازمان تامین اجتماعی برای اجرای طرح بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان را «طرحی عقلانی برای حمایت از تولید داخلی» خوانده و محمدعلی وحدتی، عضو کمیسیون اجتماعی نیز «اقدام تامین اجتماعی را ارزشمند و منجر به گشایش امور کارفرمایان» دانسته و گفته است با اجرای بخشودگی‌ها علاوه بر گشایش کسب‌وکارها، منابع مالی زیادی نیز نصیب تامین اجتماعی می‌شود که می‌تواند از آن‌ها برای اجرای بهتر وظایف و ماموریت‌های خود استفاده کند.



## حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به ۴ درصد ناخالص کارکرد کاهش یافت

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۱۰:۰۳

۵ منبع دیگر



بول نیوز

پول نیوز - مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با صدور بخشنامه ای به واحدهای اجرایی این سازمان در سراسر کشور نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی را ابلاغ کرد.

جلسه امضاء و ابلاغ این بخشنامه با حضور معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی، اعضای کمیته فنی شرکتهای حمل و نقل کشور و دبیران انجمن های صنفی تانکرداران برخی استانها برگزار شد.

پول نیوز به گزارش گروه بانک و بیمه، بر اساس بخشنامه ابلاغی از سوی دکتر سید تقی نوربخش حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگانی صورت می گیرد که راساً براساس قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر (مصوب ۱۳۷۹) نسبت به پرداخت حق بیمه خویش اقدام می کنند، معادل چهار درصد (۴٪) ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه تعیین می شود.

دکتر نوربخش در این جلسه ابلاغ این بخشنامه را نتیجه پیگیری های کارشناسی انجام شده از چند ماه قبل عنوان کرد و گفت: با این کار شاهد کاهش هزینه های مربوط به حمل و نقل مواد نفتی خواهیم بود و ماده ۴۱ قانون تأمین اجتماعی با شرایط مناسب تری اجرایی خواهد شد. وی با اشاره به اجرای قانون بخشودگی جرائم بیمه ای کارفرمایان خوش حساب از شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل دعوت کرد که در فرصت باقی مانده و پیش از پایان مهلت اجرای این قانون در دهم تیر ماه نسبت به پرداخت و یا تقسیط اصل بدهی های بیمه ای خود اقدام کنند تا جرائم مربوطه مشمول بخشودگی قرار گیرد.

سید محمد رضا موسوی خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نیز در این جلسه از همکاری سازمان تأمین اجتماعی برای کاهش هزینه های حمل و نقل مواد نفتی قدردانی کرد و گفت: کامیون های نفت کش با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای فقط در نقل و انتقال مواد نفتی فعالیت دارند و امکان حمل بار دیگری برای آنان وجود ندارد.

وی ادامه داد: ابلاغ بخشنامه جدید سازمان تأمین اجتماعی گام بلندی در راستای برآورده شدن خواسته های رانندگان عزیز نفت کش است که این موضوع از چندین ماه قبل پیگیری می شد.

موسوی خواه افزود: از سال ۹۰ ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی درباره شرکت های پخش فرآورده های نفتی اعمال می شد، نحوه اجرای این قانون باعث افزایش هزینه های این شرکت ها شده بود که با اصلاح صورت گرفته مشکلات مربوط به نحوه اجرای این قانون برطرف شده و ما از مدیرعامل و اعضای محترم هیأت مدیره و هیأت امنای سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم.

محمدحسن زدا، معاون بیمه ای سازمان تأمین اجتماعی نیز صدور این بخشنامه را نمونه موفق از همکاری بین بخشی دانست و گفت: رانندگان نفت کش درخواستی داشتند که پس از طی مراحل تقنینی و پیگیری هایی که از ماه های قبل صورت گرفته بود، به نتیجه مطلوب رسید.

جلیل ابن یمین، عضو کمیته فنی شرکت های حمل و نقل کشور نیز در این جلسه گفت: اصلاح نحوه اجرای ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از خواسته های ما بود که با پیگیری های گسترده امروز به نتیجه نهایی رسید و خبری خوشحال کننده برای فعالان این حوزه است.

نصر الله زارع، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان یزد نیز گفت: اقدام صورت گرفته توسط سازمان تأمین اجتماعی منجر به برآورده شدن خواسته به حق فعالان این حوزه بود و ما از این اقدام سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم.

وی افزود: کاری که دکتر نوربخش انجام داد در تاریخ سازمان تأمین اجتماعی بی سابقه است و خواسته رانندگان و شرکت های حمل و نقل برآورده شد.

نوید خیرمند، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان اصفهان نیز در این جلسه گفت: شرکتهای حمل و نقل و رانندگان نفت کش تحت تأثیر نحوه اجرای قانون تأمین اجتماعی هستند و با تصمیم اتخاذ شده روابط بسیار مناسب تری برقرار شده و مأموریت شرکتهای حمل فرآورده های نفتی به نحو مناسب تری انجام می شود.

علی قزل بیگلو، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان فارس نیز گفت: اجرای بخشنامه جدید تأثیر بسزایی بر شرکت های حمل فرآورده های نفتی دارد و با این قانون شاهد بهبود وضعیت معیشت رانندگان و شرکت های حمل فرآورده های نفتی خواهیم بود.

وی افزود: ابلاغ این بخش نامه اقدام بسیار خوبی از سوی سازمان تأمین اجتماعی است و ما از مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی و تمامی دست اندکاران بابت این کار ارزشمند تشکر می کنیم.

حمید هاشمیان، عضو کمیته شرکتهای حمل و نقل فرآورده های نفتی ایران نیز از سازمان تأمین اجتماعی و شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های انجام شده از بیش از دو سال گذشته برای برآورده شدن خواسته شرکت های حمل فرآورده های نفتی تشکر کرد.

وی ادامه داد: پس از پیگیری های فراوان امروز به نتیجه مطلوب رسیدیم و مساعدت خوبی به رانندگان انجام شد.

مهدی درخشنده، رئیس هیأت امنای شرکت های حمل و نقل استان تهران از شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های فراوان انجام شده تشکر کرد و گفت: با توجه اینکه بازنگری در نحوه محاسبه و دریافت حق بیمه ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از مدتها قبل پیگیری می شد، مشکل ما امروز حل شد و امیدوارم در آینده رانندگان از منافع سازمان تأمین اجتماعی استفاده بهتری داشته باشند.







## حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به چهار درصد ناخالص کارکرد تقلیل یافت

تاریخ انتشار: ۰۹:۴۰ ۱۳۹۷/۳/۷

۵ منبع دیگر



آرشیو

خبرگزاری آریا - حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به چهار درصد ناخالص کارکرد تقلیل یافت

در نشست مشترک مدیران سازمان تأمین اجتماعی با مدیرعامل و انجمن های شرکت پخش فرآورده های نفتی؛ خبرگزاری آریا- مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با صدور بخشنامه ای به واحدهای اجرایی این سازمان در سراسر کشور نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی را ابلاغ کرد.

جلسه امضاء و ابلاغ این بخشنامه با حضور معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی، اعضای کمیته فنی شرکتهای حمل و نقل کشور و دبیران انجمن های صنفی تانکداران برخی استانها برگزار شد.

به گزارش خبرگزاری آریا، بر اساس بخشنامه ابلاغی از سوی دکتر سید تقی نوربخش حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگانی صورت می گیرد که اساساً براساس قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر (مصوب ۱۳۷۹) نسبت به پرداخت حق بیمه خویش اقدام می کنند، معادل چهار درصد (۴٪) ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه تعیین می شود.

دکتر نوربخش در این جلسه ابلاغ این بخشنامه را نتیجه پیگیری های کارشناسی انجام شده از چند ماه قبل عنوان کرد و گفت: با این کار شاهد کاهش هزینه های مربوط به حمل و نقل مواد نفتی خواهیم بود و ماده ۴۱ قانون تأمین اجتماعی با شرایط مناسب تری اجرایی خواهد شد.

وی با اشاره به اجرای قانون بخشودگی جرائم بیمه ای کارفرمایان خوش حساب از شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل دعوت کرد که در فرصت باقی مانده و پیش از پایان مهلت اجرای این قانون در دهم تیر ماه نسبت به پرداخت و یا تقسیط اصل بدهی های بیمه ای خود اقدام کنند تا جرائم مربوطه مشمول بخشودگی قرار گیرد.

سید محمد رضا موسوی خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نیز در این جلسه از همکاری سازمان تأمین اجتماعی برای کاهش هزینه های حمل و نقل مواد نفتی قدردانی کرد و گفت: کامیون های نفت کش با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای فقط در نقل و انتقال مواد نفتی فعالیت دارند و امکان حمل بار دیگری برای آنان وجود ندارد.

وی ادامه داد: ابلاغ بخشنامه جدید سازمان تأمین اجتماعی گام بلندی در راستای برآورده شدن خواسته های رانندگان عزیز نفت کش است که این موضوع از چندین ماه قبل پیگیری می شد.

موسوی خواه افزود: از سال ۹۰ ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی درباره شرکت های پخش فرآورده های نفتی اعمال می شد، نحوه اجرای این قانون باعث افزایش هزینه های این شرکت ها شده بود که با اصلاح صورت گرفته مشکلات مربوط به نحوه اجرای این قانون برطرف شده و ما از مدیرعامل و اعضای محترم هیأت مدیره و هیأت امنای سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم.

محمدحسن زدا، معاون بیمه ای سازمان تأمین اجتماعی نیز صدور این بخشنامه را نمونه موافقی از همکاری بین بخشی دانست و گفت: رانندگان نفت کش درخواستی داشتند که پس از طی مراحل تقنینی و پیگیری هایی که از ماه های قبل صورت گرفته بود، به نتیجه مطلوب رسید.

جلیل ابن یمین، عضو کمیته فنی شرکت های حمل و نقل کشور نیز در این جلسه گفت: اصلاح نحوه اجرای ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از خواسته های ما بود که با پیگیری های گسترده امروز به نتیجه نهایی رسید و خبری خوشحال کننده برای فعالان این حوزه است.

نصر الله زارع، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان یزد نیز گفت: اقدام صورت گرفته توسط سازمان تأمین اجتماعی منجر به برآورده شدن خواسته به حق فعالان این حوزه بود و ما از این اقدام سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم.

وی افزود: کاری که دکتر نوربخش انجام داد در تاریخ سازمان تأمین اجتماعی بی سابقه است و خواسته رانندگان و شرکت های حمل و نقل برآورده شد.

نوید خیرمند، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان اصفهان نیز در این جلسه گفت: شرکتهای حمل و نقل و رانندگان نفت کش تحت تأثیر نحوه اجرای قانون تأمین اجتماعی هستند و با تصمیم اتخاذ شده روابط بسیار مناسب تری برقرار شده و مأموریت شرکتهای حمل فرآورده های نفتی به نحو مناسب تری انجام می شود.

علی قزل بیگلو، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان فارس نیز گفت: اجرای بخشنامه جدید تأثیر بسزایی بر شرکت های حمل فرآورده های نفتی دارد و با این قانون شاهد بهبود وضعیت معیشت رانندگان و شرکت های حمل فرآورده های نفتی خواهیم بود.

وی افزود: ابلاغ این بخش نامه اقدام بسیار خوبی از سوی سازمان تأمین اجتماعی است و ما از مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی و تمامی دست اندکاران بابت این کار ارزشمند تشکر می کنیم.

حمید هاشمیان، عضو کمیته شرکتهای حمل و نقل فرآورده های نفتی ایران نیز از سازمان تأمین اجتماعی و شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های انجام شده از بیش از دو سال گذشته برای برآورده شدن خواسته شرکت های حمل فرآورده های نفتی تشکر کرد.

وی ادامه داد: پس از پیگیری های فراوان امروز به نتیجه مطلوب رسیدیم و مساعدت خوبی به رانندگان انجام شد.

مهدی درخشنده، رئیس هیأت امنای شرکت های حمل و نقل استان تهران از شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های فراوان انجام شده تشکر کرد و گفت: با توجه اینکه بازنگری در نحوه محاسبه و دریافت حق بیمه ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از مدتها قبل پیگیری می شد،

مشکل ما امروز حل شد و امیدوارم در آینده رانندگان از منافع سازمان تأمین اجتماعی استفاده بهتری داشته باشند.



## تقلیل حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به ۴ درصد ناخالص کارکرد

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۷ ۰۹:۲۱

۵ منبع دیگر

👁️ 🗨️ 📄 📌

🔖 تامین ۲۴

تامین ۲۴-تقلیل حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به ۴ درصد ناخالص کارکرد : طی مراسمی، با صدور بخشنامه از سوی مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی اعلام شد : مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با صدور بخشنامه‌ای به واحدهای اجرایی این سازمان در سراسر کشور نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی را ابلاغ کرد.

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با صدور بخشنامه‌ای به واحدهای اجرایی این سازمان در سراسر کشور نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی را ابلاغ کرد.

تامین ۲۴ / جلسه امضاء و ابلاغ این بخشنامه با حضور معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی، اعضای کمیته فنی شرکت‌های حمل و نقل کشور و دبیران انجمن‌های صنفی تانکرداران برخی استان‌ها برگزار شد. بر اساس این بخشنامه، حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی به چهار درصد ناخالص کارکرد تقلیل یافت.

به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تامین اجتماعی، بر اساس بخشنامه ابلاغی از سوی دکتر سید تقی نوربخش، حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگانی صورت می‌گیرد که راساً براساس قانون بیمه‌های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر (مصوب ۱۳۷۹) نسبت به پرداخت حق بیمه خویش اقدام می‌کنند، معادل چهار درصد (۴٪) ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه تعیین می‌شود.

دکتر نوربخش در این جلسه ابلاغ این بخشنامه را نتیجه پیگیری‌های کارشناسی انجام شده از چند ماه قبل عنوان کرد و گفت: با این کار شاهد کاهش هزینه‌های مربوط به حمل و نقل مواد نفتی خواهیم بود و ماده ۴۱ قانون تأمین اجتماعی با شرایط مناسب‌تری اجرایی خواهد شد. وی با اشاره به اجرای قانون بخشودگی جرایم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب از شرکت‌های فعال در حوزه حمل و نقل دعوت کرد که در فرصت باقی مانده و پیش از پایان مهلت اجرای این قانون در دهم تیر ماه نسبت به پرداخت و یا تقسیط اصل بدهی‌های بیمه‌ای خود اقدام کنند تا جرایم مربوطه مشمول بخشودگی قرار گیرد.

سید محمد رضا موسوی خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز در این جلسه از همکاری سازمان تامین اجتماعی برای کاهش هزینه‌های حمل و نقل مواد نفتی قدردانی کرد و گفت: کامیون‌های نفت کش با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فقط در نقل و انتقال مواد نفتی فعالیت دارند و امکان حمل بار دیگری برای آنان وجود ندارد. وی ادامه داد: ابلاغ بخشنامه جدید سازمان تأمین اجتماعی گام بلندی در راستای برآورده شدن خواسته‌های رانندگان عزیز نفت کش است که این موضوع از چندین ماه قبل پیگیری می‌شد.

موسوی خواه افزود: از سال ۹۰ ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی درباره شرکت‌های پخش فرآورده‌های نفتی اعمال می‌شد، نحوه اجرای این قانون باعث افزایش هزینه‌های این شرکت‌ها شده بود که با اصلاح صورت گرفته مشکلات مربوط به نحوه اجرای این قانون برطرف شده و ما از مدیرعامل و اعضای محترم هیأت مدیره و هیأت امنای سازمان تأمین اجتماعی تشکر می‌کنیم.

محمدحسن زدا، معاون بیمه‌ای سازمان تأمین اجتماعی نیز صدور این بخشنامه را نمونه موفق از همکاری بین بخشی دانست و گفت: رانندگان نفت‌کش درخواستی داشتند که پس از طی مراحل تقنینی و پیگیری‌هایی که از ماه‌های قبل صورت گرفته بود، به نتیجه مطلوب رسید. جلیل ابن یمین، عضو کمیته فنی شرکت‌های حمل و نقل کشور نیز در این جلسه گفت: اصلاح نحوه اجرای ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از خواسته‌های ما بود که با پیگیری‌های گسترده امروز به نتیجه نهایی رسید و خبری خوشحال کننده برای فعالان این حوزه است. نصر الله زارع، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل فرآورده‌های نفتی استان یزد نیز گفت: اقدام صورت گرفته توسط سازمان تأمین اجتماعی منجر به برآورده شدن خواسته به حق فعالان این حوزه بود و ما از این اقدام سازمان تأمین اجتماعی تشکر می‌کنیم. وی افزود: کاری که دکتر نوربخش انجام داد در تاریخ سازمان تأمین اجتماعی بی سابقه است و خواسته رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل برآورده شد.

نوید خیرمند، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل فرآورده‌های نفتی استان اصفهان نیز در این جلسه گفت: شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان نفت کش تحت تأثیر نحوه اجرای قانون تأمین اجتماعی هستند و با تصمیم اتخاذ شده روابط بسیار مناسب‌تری برقرار شده و مأموریت شرکت‌های حمل فرآورده‌های نفتی به نحو مناسب‌تری انجام می‌شود.

علی قزل بیگلو، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل فرآورده‌های نفتی استان فارس نیز گفت: اجرای بخشنامه جدید تأثیر بسزایی بر شرکت‌های حمل فرآورده‌های نفتی دارد و با این قانون شاهد بهبود وضعیت معیشت رانندگان و شرکت‌های حمل فرآورده‌های نفتی خواهیم بود.

وی افزود: ابلاغ این بخش نامه اقدام بسیار خوبی از سوی سازمان تأمین اجتماعی است و ما از مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی و تمامی دست اندکاران بابت این کار ارزشمند تشکر می‌کنیم.

حمید هاشمیان، عضو کمیته شرکت‌های حمل و نقل فرآورده‌های نفتی ایران نیز از سازمان تأمین اجتماعی و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به دلیل پیگیری‌های انجام شده از بیش از دو سال گذشته برای برآورده شدن خواسته شرکت‌های حمل فرآورده‌های نفتی تشکر کرد.

وی ادامه داد: پس از پیگیری‌های فراوان امروز به نتیجه مطلوب رسیدیم و مساعدت خوبی به رانندگان انجام شد. مهدی درخشنده، رئیس هیأت امنای شرکت‌های حمل و نقل استان تهران از شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به دلیل پیگیری‌های فراوان انجام شده تشکر کرد و گفت: با توجه اینکه بازنگری در نحوه محاسبه و دریافت حق بیمه ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از مدت‌ها قبل پیگیری می‌شد، مشکل ما امروز حل شد و امیدوارم در آینده رانندگان از منافع سازمان تأمین اجتماعی استفاده بهتری داشته باشند.



## نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی ابلاغ شد

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۳/۶ ۱۱:۳۳

۱۸ منبع دیگر



بورس نیوز

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با صدور بخشنامه‌ای به واحدهای اجرایی این سازمان در سراسر کشور نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی را ابلاغ کرد.

بورس نیوز، به گزارش بر اساس بخشنامه ابلاغی از سوی دکتر سید تقی نوربخش حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگانی صورت میگیرد که راساً براساس قانون بیمه‌های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر (مصوب ۱۳۷۹) نسبت به پرداخت حق بیمه خویش اقدام میکنند، معادل چهار درصد (۴درصد) ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه تعیین می شود. نوربخش در این جلسه ابلاغ این بخشنامه را نتیجه پیگیری های کارشناسی انجام شده از چند ماه قبل عنوان کرد و گفت: با این کار شاهد کاهش هزینههای مربوط به حمل و نقل مواد نفتی خواهیم بود و ماده ۴۱ قانون تأمین اجتماعی با شرایط مناسب تری اجرایی خواهد شد. وی با اشاره به اجرای قانون بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان خوش حساب از شرکتهای فعال در حوزه حمل و نقل دعوت کرد که در فرصت باقی مانده و پیش از پایان مهلت اجرای این قانون در دهم تیر ماه نسبت به پرداخت و یا تقسیط اصل بدهی های بیمه ای خود اقدام کنند تا جرائم مربوطه مشمول بخشودگی قرار گیرد.

سید محمد رضا موسوی خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نیز در این جلسه از همکاری سازمان تأمین اجتماعی برای کاهش هزینههای حمل و نقل مواد نفتی قدردانی کرد و گفت: کامیونهای نفت کش با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای فقط در نقل و انتقال مواد نفتی فعالیت دارند و امکان حمل بار دیگری برای آنان وجود ندارد. وی ادامه داد: ابلاغ بخشنامه جدید سازمان تأمین اجتماعی گام بلندی در راستای برآورده شدن خواستههای رانندگان نفت کش است که این موضوع از چندین ماه قبل پیگیری می شد.

موسوی خواه افزود: از سال ۹۰ ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی درباره شرکت های پخش فرآوردههای نفتی اعمال می شد، نحوه اجرای این قانون باعث افزایش هزینههای این شرکت ها شده بود که با اصلاح صورت گرفته مشکلات مربوط به نحوه اجرای این قانون برطرف شده و ما از مدیرعامل و اعضای محترم هیأت مدیره و هیأت امنای سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم.

محمدحسن زدا، معاون بیمه ای سازمان تأمین اجتماعی نیز صدور این بخشنامه را نمونه موفق از همکاری بین بخشی دانست و گفت: رانندگان نفت کش درخواستی داشتند که پس از طی مراحل تقنینی و پیگیری هایی که از ماههای قبل صورت گرفته بود، به نتیجه مطلوب رسید. جلیل ابن یمین، عضو کمیته فنی شرکتهای حمل و نقل کشور نیز در این جلسه گفت: اصلاح نحوه اجرای ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از خواسته های ما بود که با پیگیریهای گسترده امروز به نتیجه نهایی رسید و خبری خوشحال کننده برای فعالان این حوزه است.

نصر الله زارع، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان یزد نیز گفت: اقدام صورت گرفته توسط سازمان تأمین اجتماعی منجر به برآورده شدن خواسته به حق فعالان این حوزه بود و ما از این اقدام سازمان تأمین اجتماعی تشکر می کنیم. وی افزود: کاری که دکتر نوربخش انجام داد در تاریخ سازمان تأمین اجتماعی بیسابقه است و خواسته رانندگان و شرکتهای حمل و نقل برآورده شد.

نوید خیرمند، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل فرآورده های نفتی استان اصفهان نیز در این جلسه گفت: شرکتهای حمل و نقل و رانندگان نفت کش تحت تأثیر نحوه اجرای قانون تأمین اجتماعی هستند و با تصمیم اتخاذ شده روابط بسیار مناسب تری برقرار شده و مأموریت شرکتهای حمل فرآورده های نفتی به نحو مناسب تری انجام می شود.

علی قزل بیگلو، دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل فرآوردههای نفتی استان فارس نیز گفت: اجرای بخشنامه جدید تأثیر بسزایی بر شرکتهای حمل فرآورده های نفتی دارد و با این قانون شاهد بهبود وضعیت معیشت رانندگان و شرکتهای حمل فرآورده های نفتی خواهیم بود. وی افزود: ابلاغ این بخش نامه اقدام بسیار خوبی از سوی سازمان تأمین اجتماعی است و ما از مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی و تمامی دست اندکاران بابت این کار ارزشمند تشکر می کنیم.

حمید هاشمیان، عضو کمیته شرکتهای حمل و نقل فرآورده های نفتی ایران نیز از سازمان تأمین اجتماعی و شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های انجام شده از بیش از دو سال گذشته برای برآورده شدن خواسته شرکت های حمل فرآوردههای نفتی تشکر کرد. به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی، وی ادامه داد: پس از پیگیری های فراوان امروز به نتیجه مطلوب رسیدیم و مساعدت خوبی به رانندگان انجام شد.

به گزارش ایسنا، مهدی درخشنده، رئیس هیأت امنای شرکتهای حمل و نقل استان تهران از شرکت پخش فرآورده های نفتی به دلیل پیگیری های فراوان انجام شده تشکر کرد و گفت: با توجه اینکه بازنگری در نحوه محاسبه و دریافت حق بیمه ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از مدتها قبل پیگیری می شد، مشکل ما امروز حل شد و امیدوارم درآینده رانندگان از منافع سازمان تأمین اجتماعی استفاده بهتری داشته باشند.